

Motoinverter NEO-WiFi di Motive

NEO-WiFi è concepito come un competitivo e intuitivo sistema integrato chiavi in mano, con ogni parte, motore, inverter e comando progettati per un uso esterno



Motive è stata la prima azienda europea a far certificare il rendimento dei suoi motori trifase all'IMQ, a pubblicare i rapporti di prova di tutti i motori di sua produzione, ed a sviluppare una gamma di motori italiani premium-efficiency. Risparmio energetico e di utilizzo, però, di solito richiedono un investimento iniziale per il cliente. L'inverter elettronico, per esempio. Se lo usi risparmi nel tempo, se non lo usi sarebbe come guidare un'automobile tenendo il pedale dell'acceleratore schiacciato al massimo e regolare la velocità del veicolo agendo sul pedale del freno. Qual è il maggior investimento iniziale di un inverter? Di solito non è il prodotto in sé, ma sono il materiale supplementare (cavi e armadio, soprattutto), lo studio, l'installazione, il cablaggio, la programmazione ed il collaudo del sistema motore+inverter, nonché i rischi connessi ad eventuali errori. Qui nasce il vantaggio dell'ormai comune motoinverter. Tuttavia, il motoinverter non ha rimpiazzato il tradizionale modulo inverter; i limiti alla sua diffusione rimanevano, prima di NEO-WiFi, il grado di protezione richiesto (un motore può essere installato anche all'aperto, mentre l'inverter no) e la lontananza del motoinverter dalla postazione di chi la deve comandare (immaginate un ventilatore sul tetto, per esempio). Motive li ha risolti entrambi con un motoinverter (NEO-WiFi) brevettato, di facile uso, water-proof, con comando estraibile e remotabile wireless, alimentato a induzione quando posto nel suo alloggiamento sul motore o a batterie litio ricaricabili, che non richiede installazione. Pur racchiudendo in sé le prestazioni più avanzate degli altri inverter, NEO-WiFi, grazie alle sue innovative soluzioni, è concepito come un competitivo e intuitivo sistema integrato chiavi in mano, con ogni parte, motore, inverter e comando progettate per un uso esterno, e telecomandabile di serie. I costruttori di pompe, ventilatori, e altre macchine possono così offrire un prodotto finito "plug-in", senza più delegare ai loro clienti rischiose e costose operazioni di installazione. I loro clienti non dovranno fare nient'altro che infilare la spina, ovunque esso sia installato, e decidere se vogliono portare con sé il comando.

Motive motor-inverter NEO-WiFi

NEO-WiFi is designed as a competitive and user-friendly turnkey integrated system, with all parts, motor, inverter and control designed for outdoor use

Motive was the first European company to certify the performance of its AC motors by IMQ, to publish all type test reports of its motors, and to develop a range of Italian premium-efficiency motors. Energy saving and use, however, usually require an initial investment for the customer. The electronic inverter, for example: if you do not use it, it would be like driving a car by holding the accelerator pedal to the maximum and adjust the speed of the vehicle by pressing the brake pedal.

What is the greater initial investment of an inverter? Not the inverter itself, but the

material and the work around it. The purpose of an integrated motor-inverter is to save time and reduce costs in supplementary material (wires and racks mainly), study, installation, programming and testing of the motor + inverter system, as well as the dangers due to errors associated with these operations. However, before NEO-WiFi, there were factors that limited the availability of motor-inverters: the degree of protection that was needed (motors can be installed out in the open, while inverters could not) and the fact that the motor-inverter, and therefore its keypad, remain removed from whoever is commanding

it (imagine, for example, a ventilator that is on a roof). Motive has solved both problems with NEO-WiFi, patented, easy to use, IP65, with removable control panel, remotable wireless, powered by induction when placed in its housing on the motor or by lithium rechargeable batteries. While possessing the most advanced features of the other inverters, NEO-WiFi, thanks to its innovative solutions, is designed as a competitive and user-friendly turnkey integrated system, with all parts, motor, inverter and control designed for outdoor use, and with standard remote control. The manufacturers of pumps, fans, and other machines can thus offer a finished "plug-in" product, without delegating risky and costly installations to their customers. Their customers need only to insert the plug, wherever it is installed, and decide if they want to bring the keypad with them.

Azionamenti complessi, installazioni semplici

I moto-inverter, per la loro semplicità di installazione, stanno conquistando fasce di mercato sempre più ampie. È ora disponibile un nuovo tipo di moto-inverter che basa il proprio funzionamento sulla connessione wireless.

▣ Alberto Pivari

Tutti conosciamo le installazioni tradizionali composte da motore, inverter con relativi filtri e cavi di collegamento; tutti però conosciamo anche i problemi generati, a volte, da queste tipo di impianti: lunghezza (e costo!) elevati dei cavi, degli armadi, generazione di disturbi, problemi di messa a terra. In tempi più recenti sono andate sempre più affermandosi le soluzioni impiantistiche basate sui moto-inverter ovvero i gruppi integrati in cui l'elettronica di comando è montata direttamente sul corpo motore.

I vantaggi dei moto-inverter

La finalità di un moto-inverter integrato è quella di eliminare i tempi ed i costi per lo studio, l'installazione, il cablaggio, la programmazione ed il collaudo del sistema motore+inverter, nonché i rischi dovuti ad eventuali errori connessi con tali operazioni. Tuttavia, prima che Motive, azienda di Castenedolo (BS) produttrice di motori e trasmissioni, presentasse la nuova soluzione Neo-WiFi, vi erano limiti oggettivi alla diffusione dei moto-inverter: il grado di protezione richiesto (un motore può essere installato anche all'aperto, mentre gli inverter, in generale, non dispongono del grado di protezione necessario), la lontananza del moto-inverter, e quindi della sua tastiera, dalla postazione di chi lo deve comandare (si immagini, per esempio, un ventilatore sul tetto). Motive li ha risolti entrambi con Neo-WiFi, un sistema brevettato realmente innovativo, di facile uso e IP65.

Moto-inverter con connessione wireless

Come il nome lascia intuire la nuova soluzione moto-inverter di Motive basa il proprio funzionamento sulla connessione wireless; in effetti il sistema si compone di un inverter racchiuso in un contenitore stagno che viene montato direttamente sul corpo del motore asincrono controllato e di una piccola consolle di comando estraibile e remotabile wireless.

Neo-WiFi risolve in una sola battuta tutte le criticità descritte in precedenza: l'elettronica di controllo è completamente protetta e la lontananza fra operatore e moto-inverter non costituisce un problema in quanto display di controllo e tastiera di comando sono riuniti in un unico corpo anch'esso completamente stagno e collegato wireless all'inverter.

Per prevenire qualsiasi permeabilità la consolle di comando non dispone di alimentazione esterna; il funzionamento è basato su batterie al litio interne che vengono ricaricate per induzione quando la consolle è inserita nel suo alloggiamento sull'inverter; inoltre la sua forma perfettamente quadrata, la presenza di un magnete per ogni lato del fondo della tastiera e l'assenza di connessioni elettriche consentono di riporre in carica la consolle con qualsiasi orientamento in maniera sicura.

Pur racchiudendo in sé prestazioni più avanzate di altri inverter, Neo-WiFi, grazie alle sue innovative soluzioni, è concepito come un competitivo e intuitivo sistema integrato chiavi in mano, con tutte le sue parti (moto-



re, inverter e comando) progettate indifferenzialmente per l'uso interno o esterno e, di serie, senza necessità di fili. I costruttori di pompe, ventilatori, e altre macchine possono così offrire un prodotto finito "plug-in", senza più delegare ai loro clienti rischiose e costose operazioni di installazione. I loro clienti, a prescindere dal luogo di installazione, non dovranno fare nient'altro che "infilare la spina" e decidere se portare con sé la tastiera.

Semplicità di installazione

L'inverter Neo-WiFi è disponibile in due taglie: 3 e 7,5 kW in grado di alimentare motori rispettivamente con potenze da 0,25 a 3 kW e motori da 1,1 a 7,5 kW. Dato che Neo-WiFi è progettato per la realizzazione di sistemi integrati motore-inverter, le sue dimensioni geometriche sono perfettamente congruenti con le specifiche dimensionali IEC dei motori. La configurabilità dell'area di passaggio cavi fra parte inferiore dell'inverter e parte superiore



Neo-Wifi si compone di un inverter racchiuso in un contenitore stagno che viene montato direttamente sul corpo del motore asincrono controllato e di una piccola consolle di comando estraibile e remotabile wireless.

della morsettiera del motore consente inoltre di assembrare Neo-WiFi 3 kW con motori di dimensioni maggiorate (è il caso, ad esempio, dei motori a sei o più poli che, in genere, hanno dimensioni superiori a quelle dei motori di pari potenza con 2 o 4 poli). Per questa ragione, Motive ha approntato a catalogo un'intera serie di adattatori meccanici e opportune guarnizioni per il perfetto accoppiamento e la perfetta tenuta fra Neo-WiFi ed i motori di propria produzione. Per inciso Neo-WiFi può ovviamente pilotare non solo motori Motive ma, in generale, motori asincroni di qualsiasi marca purché di potenza congruente con la propria taglia e dotati di appositi requisiti come l'isolamento rinforzato (di serie nei motori Motive) ed eventualmente, se rallentati sotto una certa frequenza, della servoventilazione; potrebbe però verificarsi il problema della non perfetta corrispondenza fra le dimensioni della scatola morsettiera del motore e la finestra di uscita dell'inverter. In questo caso è a cura del cliente la realizzazione di un opportuno adattatore meccanico. La tastiera asportabile è disponibile in due tipologie: IP65 con classici controlli potenziometrici e IP67 senza controlli analogici; le presenza dei quattro magneti posteriori consente di sistemare l'unità su una parte libera di un armadio elettrico o, in alternativa, le due asole posteriori ne consentono il posizionamento ad incastro su due tasselli.

TAB.1 - DATI DI ESERCIZIO DI NEO-WIFI

Grandezza fisica	Simbolo	Unità	Neo-WiFi 3 KW	Neo-WiFi 7,5 KW
Grado di protezione inverter*			IP65	
Tensione di alimentazione inverter	V_{1n}	V	3 x 200÷440	
Frequenza di alimentazione dell'inverter	f_1	Hz	50 - 60	
Tensione massima di uscita dell'inverter	V_2	V	$= V_{1n}$	
Frequenza di uscita dell'Inverter	f_2	Hz	0 ÷ 100	
Corrente nominale in ingresso all'inverter	I_{1n}	A	7,5	18,5
Corrente nominale in uscita dall'inverter (al motore)	I_{2n}	A	7,0	17,5
Corrente massima continuativa in uscita dall'inverter	I_2	A	$I_{2n} + 5\%$	$I_{2n} + 5\%$
Massimo rapporto Coppia di spunto / Coppia nominale	C_s/C_n	Nm	150%	
Corrente massima di spunto	I_{2max}	A	$150\% \cdot I_2$	
Temperatura di stoccaggio	T_{stock}	°C	-20 ÷ +60	
Temperatura ambiente di esercizio	T_{amb}	°C	0 ÷ 40	
Umidità relativa massima		% (40 °C)	50	
Distanza max comunicazione WiFi tastiera-inverter in aria aperta		m	20	



L'ing. Giorgio Bosio, amministratore di Motive, Castenedolo (Brescia).

Caratteristiche tecniche principali

In tabella 1 sono riportati i dati di esercizio delle apparecchiature Neo-WiFi; come si nota sono valori che caratterizzano inverter di classe elevata, in particolar modo per l'ampio range di frequenza di uscita ed il buon rapporto fra coppia di spunto e coppia nominale. Neo-WiFi opera come normale inverter industriale scalare ma, su richiesta, è disponibile in versione speciale per condizioni di lavoro avverse. Fra le numerose particolarità interessanti vi sono:

- la possibilità di collegare in gruppo più Neo-WiFi tramite porta seriale RS485; ciò con-

sente di realizzare azionamenti complessi funzionanti in logica master-slave; in questo caso gli inverter possono essere comandati da un'unica tastiera;

- la possibilità di utilizzare fino a novantanove moto-inverter nella stessa area di influenza WiFi in quanto il sistema Motive rende disponibili novantanove canali di comunicazione fra tastiera e inverter;
- la possibilità di registrare e analizzare, via porta USB e apposito software opzionale per PC, tutti gli eventi avvenuti nel corso della vita dell'apparecchio;
- la disponibilità di feedback analogico della velocità di rotazione del motore (0 ÷ 10 V);
- la possibilità di collegare un encoder incrementale o un sensore proximity (ruota fonica);
- la possibilità di gestione diretta di un freno elettromeccanico;
- il completo feedback del funzionamento del sistema sul display della tastiera; le grandezze monitorizzate sono potenza e corrente assorbite dal motore, fattore di potenza e velocità di rotazione del motore, tensione e frequenza di alimentazione del motore, temperatura inverter e canale di comunicazione tastiera-inverter in uso.

In definitiva Neo-WiFi costituisce un sistema che offre elevate prestazioni, ma semplice da installare e snello da utilizzare.



Il moto-inverter **NEO-WiFi** di **Motive** lo rende possibile

Facile e competitivo, accresce le funzioni della tua macchina dove prima non ti era possibile o non ti piaceva o era troppo costoso, e nel frattempo ne aumenta anche il rendimento

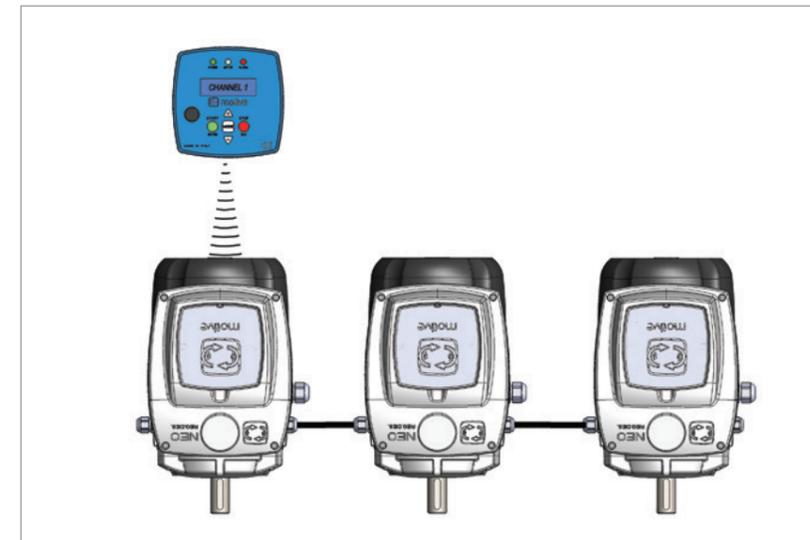


Comunque, prima di NEO-WiFi, vi erano fattori che limitavano la diffusione dei moto-inverter: il grado di protezione richiesto (un motore può essere installato anche all'aperto, mentre l'inverter no), la lontananza del motoinverter dalla postazione di chi la deve comandare (immaginate un ventilatore sul tetto, o una pompa, o l'azionamento di un nastro trasportatore, per esempio) e la difficoltà per l'utente di gestire comandi digitali. Motive li ha risolti tutti con un motoinverter (NEO-WiFi) brevettato, di facile uso grazie ai comandi analogici addizionali e al display incorporato water-proof, con comando estraibile e remotabile wireless alimentato a induzione quando posto nel suo alloggiamento sul motore o a batterie litio ricaricabili, pre-montato da Motive o comunque predisposto per essere facilmente montabile su un'ampia gamma di potenze e taglie di motori standardizzati, anche d'altre marche, furbo anche per l'economia permessa dalla sua modularità che non richiede installazione. Pur racchiudendo in sé le prestazioni più avanzate degli altri inverter, NEO-WiFi, grazie alle sue innovative soluzioni, è concepito come un competitivo e facile sistema chiavi in mano, con ogni parte, motore, inverter e comando progettate per un uso esterno, e telecomandabile di serie. I costruttori di pompe, ventilatori, centraline idrauliche, nastri trasportatori e altre macchine possono ora offrire un prodotto finito con velocità/potenza regolabili "plug-in". I loro clienti non dovranno fare nient'altro che infilare la spina, ovunque esso sia installato, e decidere se vogliono portare con sé la tastiera con display.

Motive è stata la prima azienda europea a far certificare il rendimento dei suoi motori trifase (IMQ), a pubblicare i rapporti di prova di tutti i motori di sua produzione, e a sviluppare una gamma di motori italiani "premium-efficiency". Risparmio energetico e di utilizzo, però, di solito richiedono un investimento iniziale per il cliente. L'inverter elettronico, per esempio. Se lo usi risparmi nel tempo, se non lo usi sarebbe come guidare un'automobile tenendo il pedale dell'acceleratore schiacciato al massimo e regolare la velocità del veicolo agendo sul pedale del freno. Ecco il perché la Direttiva CEE Erp permette la combinazione di motori a rendimento IE2 con inverter quale alternativa ai motori IE3 "Premium efficiency". E qual è il maggior investimento iniziale di un inverter? Di solito non è il prodotto in sé, ma sono il materiale aggiuntivo (cavi e armadi), lo studio, l'installazione, il cablaggio, la programmazione ed il collaudo del sistema motore+inverter, nonché i rischi connessi ad eventuali errori.



Motive motor-inverter **NEO-WiFi** makes it possible:



Easy and competitive, increases the functions of your machine where before you couldn't or you didn't like, while rising the energy efficiency too

Motive was the first European company to certify the efficiency of its AC motors by a recognized certification body (IMQ), to publish all type test reports of its motors, and to develop a range of Italian premium-efficiency motors. Energy saving, however, usually requires an initial investment for the customer. The electronic inverter, for example: if you do not use it, it would be like driving a car by holding the accelerator pedal to the maximum and adjust the speed of the vehicle by pressing the brake pedal. That is why the Erp Directive allows the combination of IE2 motors with inverters as an alternative of IE3 premium efficiency motors. And what is the greater initial investment of an inverter? Not the inverter itself, but the material and the work around it. The purpose of an integrated motor-inverter is to save time and reduce costs in supplementary material (wires and racks mainly), study, installation, programming and testing of the motor + inverter system, as well as the dangers due to errors associated with these operations. However, before NEO-WiFi, there were factors that limited the availability of motor-inverters: the degree of protection that was needed

(motors can be installed out in the open, while inverters could not), the fact that the motor-inverter, and therefore its keypad, remains uncomfortably far from whoever needs to command it, and the difficulty for the user to manage digital controls. Motive has solved all these problems with NEO-WiFi, patented, easy to program, easy to use thanks to its additional analogic switch and knob, IP65, with removable keypad, remotable wireless, powered by induction when placed in its housing on the motor or by lithium rechargeable batteries. While possessing the most advanced features of the other inverters, NEO-WiFi, thanks to its innovative solutions, is designed as a competitive and user-friendly turnkey integrated system, with all parts, motor, inverter and control designed for outdoor use, and with standard remote control. The manufacturers of pumps, blowers, fans, hydraulic power units, belt conveyors, and other machines can thus offer a finished "plug-in" product, without delegating risky and costly installations to their customers. Their customers need only to insert the plug, wherever it is installed, and decide if they want to bring the keypad with them.



Carni

Motoinverter immune a detergenti e acqua

di Redazione | 12 marzo 2013 in Aziende, Packaging · 0 Commenti

Condividi quest'articolo

Twitter

Digg

Delicious

Facebook

Stumble

Subscribe by RSS



Risparmio energetico e di utilizzo solitamente richiedono un investimento iniziale, per esempio l'inverter elettronico. "Se lo usi risparmi nel tempo, se non lo usi è come guidare l'auto schiacciando il pedale dell'acceleratore e regolando la velocità agendo sul pedale del freno". Qual è il maggior investimento iniziale di un inverter? Di solito non il prodotto in sé, bensì cavi e armadi, studio, installazione, cablaggio, programmazione e collaudo del sistema motore+inverter, nonché i rischi connessi a eventuali errori. Ecco come nasce il vantaggio del motoinverter, che però non ha rimpiazzato il tradizionale modulo inverter. Fino a ieri, i limiti alla diffusione del motoinverter erano due: grado di protezione come ostacolo al lavaggio della macchina, lontananza dalla postazione di comando. **Motive** li ha risolti con il motoinverter brevettato NEO-WiFi. Di facile uso, water-proof, con comando estraibile e remotabile wireless, alimentato a induzione (alloggiamento sul motore) o a batterie litio ricaricabili, non richiede installazione. Ideale per l'industria alimentare, è completamente stagno.

Richiedi maggiori informazioni

Nome*

Cognome*

Azienda

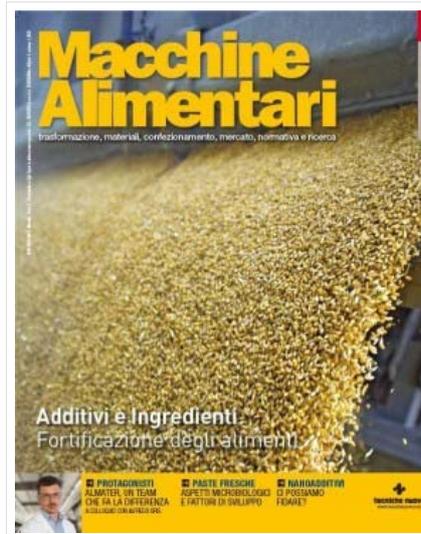
E-mail*

Telefono

Oggetto

Messaggio

Leggi ultimo numero



Macchine Alimentari – Marzo 2013

Articoli più letti



7 marzo 2013 · Conserve, Studi Scientifici
Processi innovativi per l'estrazione di puree di mele



7 marzo 2013 · Legislazione
Etichettatura, nuove norme Ue



3 marzo 2013 · Cioccolato, Studi Scientifici
Influenza della raffinazione del burro di cacao



14 febbraio 2013 · Additivi&Ingredienti
Impiego di antimicrobici e antiossidanti naturali



12 marzo 2013 · Inchiesta
Consuntivo macchine, il volano dell'export



12 marzo 2013 · Aziende, Packaging
Motoinverter immune a detergenti e acqua

Tag

Additivi Additivi Alimentari Antimicrobici Antiossidanti Aria compressa Atmosfera modificata Biscotti BPA

WWW.TSS.TRELLEBORG.COM/IT



Homepage | [Iscriviti alla newsletter](#)

Informazione pubblicitaria

Cerca

Seleziona lingua

Powered by [Google Traduttore](#)

Gestione

- [Iscrizione alla newsletter ClickTheGear](#)

Motoinverter "NEO-WiFi" apre nuove possibilità

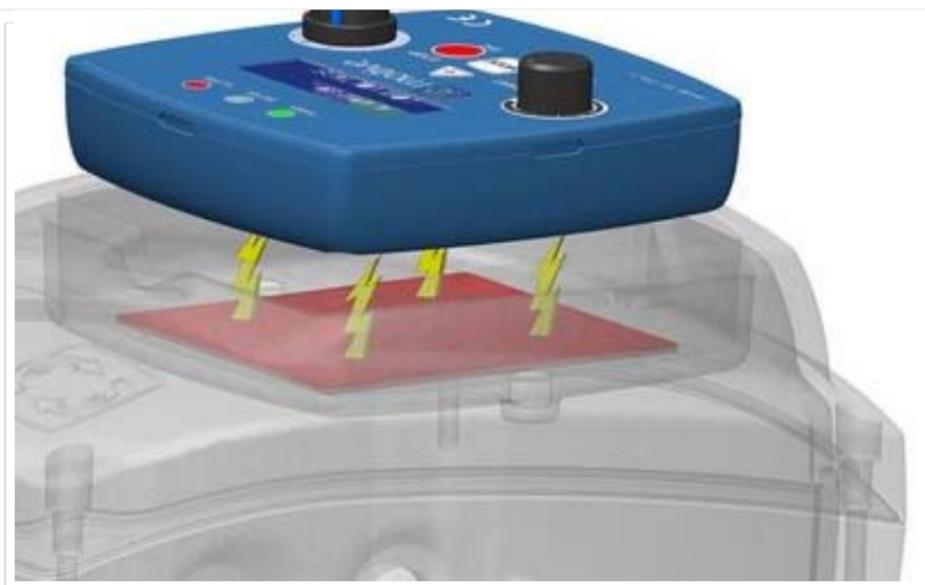
Facile, competitivo, wireless e IP65 può essere montato dove non si voleva o non si poteva usare un inverter, aumentando funzioni e rendimento. NEO-WiFi è brevettato, di facile uso grazie ai comandi analogici addizionali ed al display incorporato, water-proof, con comando estraibile e remotabile wireless alimentato ad induzione quando posto nel suo alloggiamento sul motore o a batterie litio ricaricabili, pre-montato da Motive o comunque predisposto per essere facilmente montabile su un'ampia gamma di potenze e taglie di motori standardizzati, anche d'altre marche, furbo anche per l'economia permessa dalla sua modularità che non richiede installazione.



Motive è stata la prima azienda europea a far certificare il rendimento dei suoi motori trifase (IMQ), a pubblicare i rapporti di prova di tutti i motori di sua produzione, ed a sviluppare una gamma di motori italiani "premium-efficiency". Risparmio energetico e di utilizzo, però, di solito richiedono un investimento iniziale per il cliente. L'inverter elettronico, per esempio. Se lo usi risparmi nel tempo, se non lo usi sarebbe come guidare un'automobile tenendo il pedale dell'acceleratore schiacciato al massimo e regolare la velocità del veicolo agendo sul pedale del freno. E qual è il maggior investimento iniziale di un inverter? Di solito non è il prodotto in sé, ma sono il materiale

aggiuntivo (cavi e armadi), lo studio, l'installazione, il cablaggio, la programmazione ed il collaudo del sistema motore+inverter, nonché i rischi connessi ad eventuali errori. Qui nasce il vantaggio dell'ormai comune motoinverter. Tuttavia il motoinverter non ha rimpiazzato il tradizionale modulo inverter; i limiti alla sua diffusione rimanevano, prima di NEO-Wifi, il grado di protezione richiesto (un motore può essere installato anche all'aperto, mentre l'inverter no), la lontananza del motoinverter dalla postazione di chi la deve comandare (immaginate un ventilatore sul tetto o una pompa, per esempio) e la difficoltà per l'utente di gestire comandi digitali.





Pur racchiudendo in sé le prestazioni più avanzate degli altri inverter, NEO-WiFi, grazie alle sue innovative soluzioni, è concepito come un **competitivo e facile sistema chiavi in mano, con ogni parte, motore, inverter e comando progettate per un uso esterno, e telecomandabile di serie**. I costruttori di pompe, ventilatori, e altre macchine possono così offrire un prodotto finito “**plug-in**”. I loro clienti non dovranno fare nient’altro che infilare la spina, ovunque esso sia installato, e decidere se vogliono portare con sé la tastiera con display.



Aggiornato alle 10:02 del 11/12/2012

- HOME PAGE
 - ELETTRONICA
 - AUTOMAZIONE
 - MECCANICA
 - ENERGIA E AMBIENTE
- AUTOMAZIONE E STRUMENTAZIONE AUTOMAZIONE OGGI FIELDBUS & NETWORKS NEWSLETTER

TUTTI I PRODOTTI

Motive: motoinverter wireless NEO-WiFi

Motive presenta NEO-WiFi, un motoinverter brevettato, di facile uso, waterproof, con comando estraibile e remotabile wireless, alimentato ad induzione quando posto nel suo alloggiamento sul motore o a batterie litio ricaricabili, che non richiede installazione.



10/12/2012 **Motive** è stata la prima azienda europea a far certificare il rendimento dei suoi motori trifase all'IMQ, a pubblicare i rapporti di prova di tutti i motori di sua produzione, e a sviluppare una gamma di motori italiani premium-efficiency. Risparmio energetico e di utilizzo, però, di solito richiedono un investimento iniziale per il cliente. L'inverter elettronico, per esempio. Usarlo significa risparmiare nel tempo, non usarlo sarebbe come guidare un'automobile tenendo il pedale dell'acceleratore schiacciato al massimo e regolare la velocità del veicolo agendo sul pedale del freno.

E il maggior investimento iniziale di un inverter di solito non è il prodotto in sé, ma il materiale supplementare (cavi e armadio, soprattutto), lo studio, l'installazione, il cablaggio, la programmazione e il collaudo del sistema motore+inverter, nonché i rischi connessi a eventuali errori. Qui nasce il vantaggio dell'ormai comune motoinverter. Tuttavia il motoinverter non ha rimpiazzato il tradizionale modulo inverter; i limiti alla sua diffusione rimanevano, prima di NEO-WiFi, il grado di protezione richiesto (un motore può essere installato anche all'aperto, mentre l'inverter no) e la lontananza del motoinverter dalla postazione di chi la deve comandare (un ventilatore sul tetto, per esempio). Motive li ha risolti entrambi con un motoinverter (NEO-WiFi) brevettato, di facile uso, waterproof, con comando estraibile e remotabile wireless, alimentato ad induzione quando posto nel suo alloggiamento sul motore o a batterie litio ricaricabili, che non richiede installazione. Pur racchiudendo in sé le prestazioni più avanzate degli altri inverter, NEO-WiFi, grazie alle sue innovative soluzioni, è concepito

come un competitivo e intuitivo sistema integrato chiavi in mano, con ogni parte, motore, inverter e comando progettate per un uso esterno, e telecomandabile di serie. I costruttori di pompe, ventilatori, macchine e impianti possono così offrire un prodotto finito "plug-in", senza più delegare ai loro clienti rischiose e costose operazioni di installazione.

Motive: www.motive.it

TAGS: [Motive](#) [motoinverter](#) [inverter](#) [wireless](#)



Fiera Milano Media SpA - 20149 Milano, Piazzale Carlo Magno 1 - Sede operativa e amministrativa 20017 Rho (Milano), S.S. del Sempione 28
 Registro Imprese, C.F. e P.I. 08067990153 CCIAA 1201667 socio unico Fiera Milano SpA

Privacy | Fiera Milano Media | Gruppo Fiera Milano | Piani Editoriali | Media Kit



SIMATIC ET 200SP
Semplice, compatto, performante

RICERCA
Ricerca avanzata

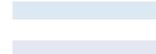
- Stampa
- Invia
- Aggiungi ai preferiti

Condividi

Digg	Del.icio.us
MySpace	Google
Facebook	Windows Live
Twitter	LinkedIn
Bookmarks	Slashdot



sponsor



Giorgio (motive)

Da: Newsletter DirectIndustry <noreply@directindustry.com>
Inviato: martedì 18 dicembre 2012 12:00
A: gbosio@e-motive.it
Oggetto: DirectIndustry --- Nuovi Prodotti



Newsletter

I nuovi prodotti dell'industria

**Direct
INDUSTRY**

Il Salone Virtuale Dell'Industria

Join us on
Facebook



Motori e Controllo Motori



Aluminum replaces stainless steel: NSD tupH from NORD for cost-efficient hygienic drive solutions



Perchè soluzioni a stato solido per il controllo motore ?



Riduttori e Motoriduttori a vite senza fine



Vacon si appresta a lanciare l'inverter VACON® 100 FLOW per applicazioni di pompe e ventilatori



NEO-Wifi - motoinverter con comando wireless, IP65, facile



Cavi e Connettori



cornice con sistema di chiusura di sicurezza orientabile a



SMALL cod 0300



E VIS - Soluzioni outdoor



scatola di plastica per interruttore



RISPARMIO DI TEMPO E CONNESSIONE AFFIDABILE

Il Salone Virtuale Dell'Industria

LOOKS GOOD, PERFORMS BETTER

Prodotti Cataloghi News Video Ricerca nelle news

News > Motori e Controllo Motori > MOTIVE



motive

Stand **MOTIVE**
Gruppo: RIB

Prodotti

Cataloghi

News

Fiere

10 Dicembre 2012

NEO-Wifi - motoinverter con comando wireless, IP65, facile

Qual'è il maggior investimento iniziale di un inverter? Di solito non è il prodotto in sé, ma sono il materiale supplementare (cavi e armadio, soprattutto), lo studio, l'installazione, il cablaggio, la programmazione ed il collaudo del sistema motore+inverter, nonché i rischi connessi ad eventuali errori. Qui nasce il vantaggio dell'ormai comune motoinverter. Tuttavia il motoinverter non ha rimpiazzato il tradizionale modulo inverter: i limiti alla sua diffusione rimanevano, prima di NEO-Wifi, il grado di protezione richiesto (un motore può essere installato anche all'aperto, mentre l'inverter no) e la lontananza del motoinverter dalla postazione di chi la deve comandare (immaginate un ventilatore sul tetto, per esempio). Motive li ha risolti entrambi con un motoinverter (NEO-WIFI) brevettato, di facile uso, waterproof, con comando estraibile e remotabile wireless, alimentato ad induzione quando posto nel suo alloggiamento sul motore o a batterie litio ricaricabili, che non richiede installazione. Pur racchiudendo in sé le prestazioni più avanzate degli altri inverter, NEO-WIFI, grazie alle sue innovative soluzioni, è concepito come un competitivo e intuitivo sistema integrato chiavi in mano, con ogni parte, motore, inverter e comando progettate per un uso esterno, e telecomandabile di serie. I costruttori di pompe, ventilatori, e altre macchine

[Maggiori informazioni](#)

[Ricevere una documentazione](#)
[Richiedere un preventivo](#)
[Dove comprare il prodotto?](#)
[Dati del fabbricante](#)

Mi piace 0 Tweet 0 0

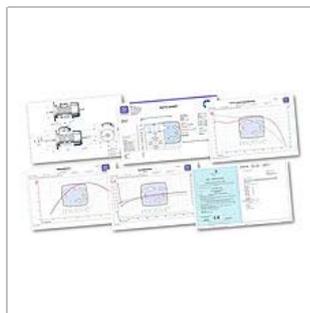


zoom

Altre news

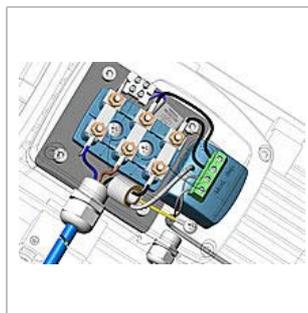
02 Novembre 2012

Creatori specifiche tecniche motori Motive



02 Novembre 2012

motori autofrenanti motive ATDC - l'innovativo ...



21 Febbraio 2012

nuovo alimentatore freni motori motive ATDC



30 Gennaio 2012

nuovo stabilimento motive



Parole chiave dell'espositore

Riduttore | Motore elettrico | Motore asincrono | Riduttore elicoidale | Motore trifase | Variatore velocità | Variatore | Riduttore a vite senza fine | Riduttore ortogonale | Freno motore



DirectIndustry è un marchio del gruppo VirtualExpo

- Spazio espositore
- Diventare espositore
- Elenco degli espositori
- Spazio visitatore
- Iscrizione alla newsletter
- Spazio partner
- Diventare partner

