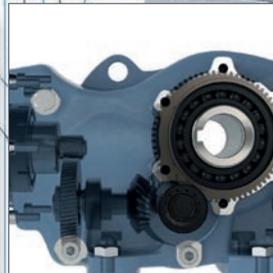
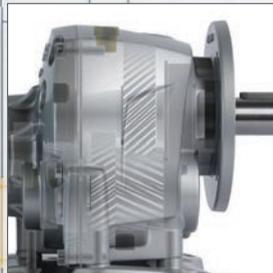


# G E S A M T K A T A L O G





# INHALT

DELPHI Baugrößen 56-132	S. 2-3		ROBUS A2	S. 12	
DELPHI Baugrößen 160-355	S. 4		STON	S. 13	
MONO	S. 5		ENDURO	S. 14	
DELPHI AT	S. 7		Welche Eigenschaften beeinflussen den Betriebsfaktor		
DELPHI	S. 6		NANO	S. 16	
DELPHI AT	S. 7		NEO WIFI	S. 17	
BOX	S. 8		NEO-COMP & NANO-COMP	S. 18	
STADIO	S. 9		NEO-VENT & NANO-VENT	S. 19	
VARIO	S. 10		NEO-PUMP	S. 20	
ROBUS 25-60	S. 11		NEO-SOLAR	S. 21	
			NEO-OLEO & NANO-OLEO	S. 22	
			Doctor 4.0	S. 23	
			Konfigurator	S. 24	

## DELPHI

## BAUGRÖSSEN 56-132

Die Motive-Motoren werden nach den internationalen Gleichmäßigkeitsnormen hergestellt; jedes Maß, bei jeder Bauform, ist aus den Tabellen der Norm IEC 72-1 berechnet.

Das Gehäuse bis einschließlich Größe 132 wird in Druckguss-Aluminiumlegierung hergestellt, von Größe 160 bis 355 aus Gusseisen.

Ausführung sämtlicher Motoren DELPHI mit:

- Dreiphasiger, Mehrfachspannung Multifrequenz 50/60Hz
- Isolierklasse F, (H+ auf Anfrage)
- Dauerbetrieb S1,
- Schutzart IP55, (IP56, 66 und 67 auf Anfrage)
- Effizienzklasse IE2 oder IE3
- tropenfeste Wicklung
- Eignung für Umrichterspeisung

**IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1**

**IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1**

**IE4, super premium efficiency class IEC 60034-30-1**

typ	aus	Leistung
56	Aluminium	0,09kW-11kW
63		
71		
80		
90		
100		
112	Eisen	4kW-315kW
132		
160		
180		
200		
225		
250		
280		
315		
355		

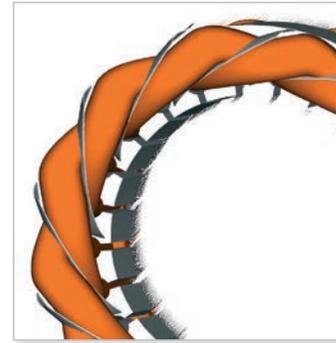


Sie waren auf **DELPHI 56-132**  
<http://www.youtube.com/watch?v=G2EWOuOHjU>

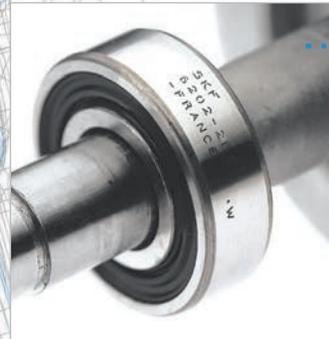
REGISTRIERTES MODELL

Auch in der "Ex" -Version mit ATEX-Zertifizierung erhältlich

**Ex** II 2G Ex eb IIC T6, T5, T4, T3 Gb  
 II 2D Ex tb IIC T85°C...T120°C IP65 Db  
 Tamb=-20+40°C...+60°C



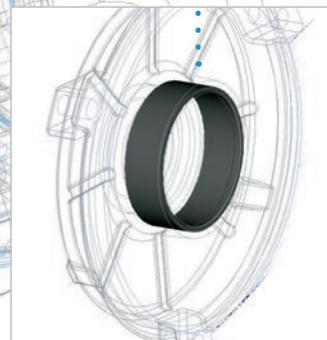
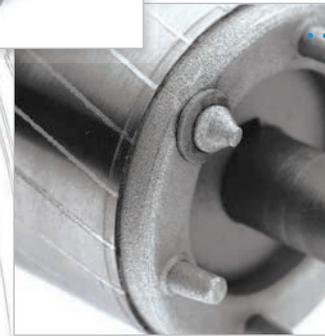
Die Wicklung ist mit einem Kupferdraht mit doppelter, hitzefester Lackierung, ausgeführt, die einen hohen Schutz bei Belastungen gewährt. Ein verstärkender Trennfilm zwischen den Phasen schützt den Motor vor hohen Spannungsspitzen, die typisch für die Stromzuführung durch Inverter sind.



Unsere eingesetzten Lager werden aufgrund ihrer Geräuschlosigkeit und Zuverlässigkeit ausgewählt und aus denselben Gründen wird der Rotor dynamisch ausgewuchtet.

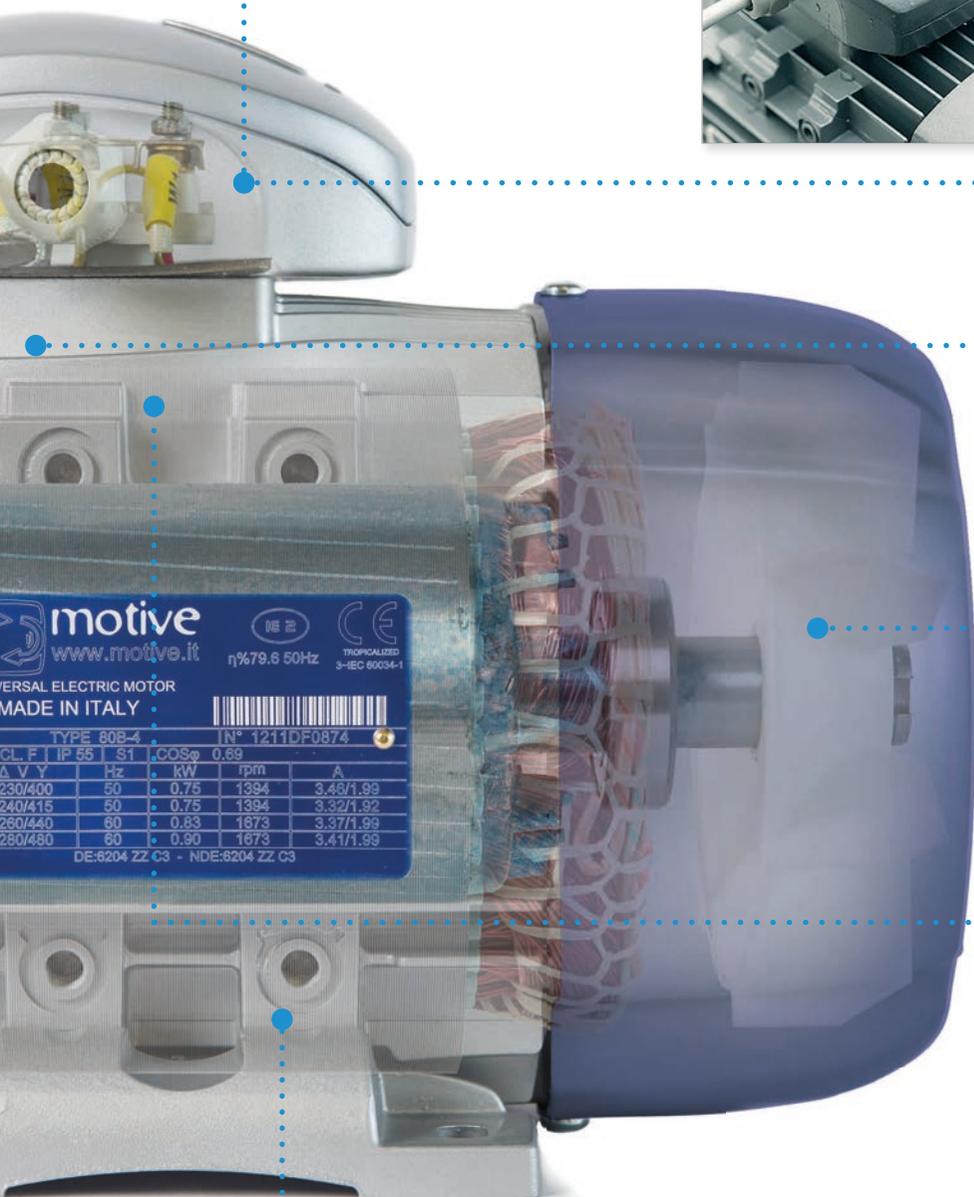


Alle dreiphasigen Delphi-Motoren, von der Größe 56 bis zur Größe 355, Standard, ATEX oder mit Bremse, sind durch die internationale Typenzulassungszertifizierung für den maritimen Einsatz des RINA abgedeckt.



Ab Größe 90 wurde der Sitz der Lager durch einen Eisenring verstärkt, der in dem Druckguss-Aluminium jedes Flansches eingelassen ist.





**motive**  
www.motive.it

EFFICIENCY CLASS:  $\eta \geq 79.6$  50Hz

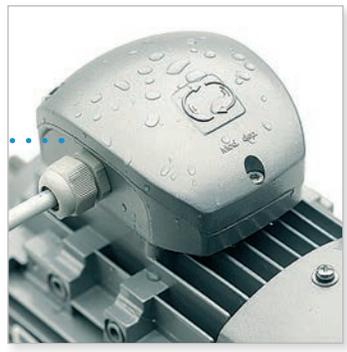
CE TROPICALIZED 3-IEC 60034-1

UNIVERSAL ELECTRIC MOTOR  
MADE IN ITALY

TYPE 80B-4 IN° 1211DF0874

CL. F	IP 55	S1	COS $\phi$	0.89		
$\Delta$ V	Y	Hz	KW	rpm	A	
230/400		50	0.75	1394	3.48/1.99	
240/415		50	0.75	1394	3.32/1.92	
260/440		60	0.83	1673	3.37/1.99	
280/480		60	0.90	1673	3.41/1.99	

DE:8204 ZZ C3 - NDE:8204 ZZ C3



Damit die Motive-Motoren hermetisch bleiben, sind sie mit wichtigen Details ausgestattet, wie reißfeste Kabelklemmen und bewehrte Lager und Ölspritzringe auf beiden Seiten des Motors.



Der Anschlusskasten ist darauf ausgerichtet, die Position der Kabelklemmen schnell und einfach zu tauschen.

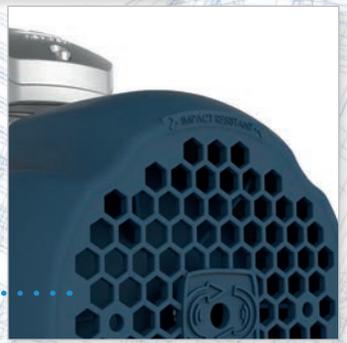
Der Anschlusskasten kann sich um 360° um sich selbst drehen.



Um sie vor Oxydierung zu schützen, sind die Motoren mit Farbe die im Ofen getrocknet wird.



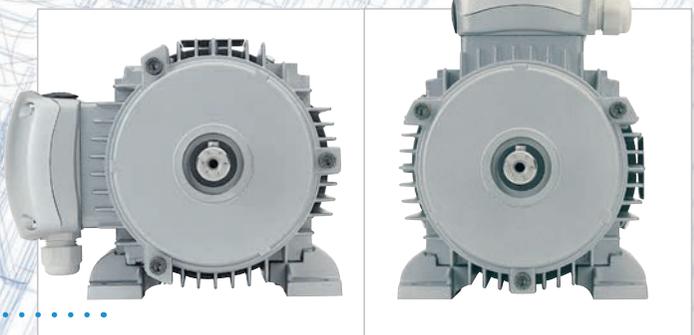
Wird nicht normales Eisenblech FePO1, sondern Elektroblech FeV verwendet. Auf diese Weise wird hohe Leistung, geringe Erwärmung, Energieersparnis und eine höhere Lebensdauer des Isoliermaterials gewährleistet.



Die Lüfterhauben haben eine hohe Wanddicke und sind aus einem speziellen Kunststoff gefertigt. Weitere Eigenschaften:

- Hohe Stossfestigkeit
- Hohe Geräuschkämpfung
- Hohe Kratzfestigkeit
- Kein Rostbefall

Füße und Gehäuse Drehbare Anschlüsse



Die Motiv-Motoren ab Baugröße 160 bis Baugröße 355 sind aus Gusseisen gefertigt und haben alle Funktionen der Delphi-Linie, u. a.:

- Standardbaugrößen nach Internationalem Standard (IEC 72-1)
- Mehrfachspannung und Multifrequenz 50/60Hz
- Isolierklasse F, (H, oder H+ auf Anfrage)
- Dauerbetrieb S1,
- Schutzart IP55, (IP56, 66 und 67 auf Anfrage)
- tropenfeste Wicklung und verstärkte Isolierung
- geeignet für Einsatz mit Wechselrichter \* (ab Leistung von 110 kW empfehlen wir den Einsatz von isolierten Lagern (Optional))

**IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1**

**IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1**

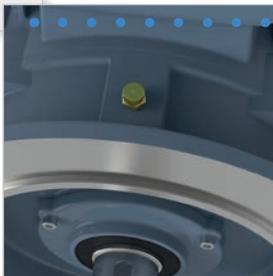
**IE4, super premium efficiency class IEC 60034-30-1**



Über die gesamte Serie Delphi besteht das gleiche Schließsystem, mit dem IP65 Klemmkasten aus Aluminium bis Baugröße 280, um die üblichen Defekte des Gusseisens zu vermeiden.



Bis Baugröße 280 sind abgedichtete, selbstschmierende Lager vorgesehen, die daher wartungsfrei sind und keine periodische Schmierung benötigen.



Ab Baugröße 315 aufwärts jedoch, sind diese mit Fett versehen und, mit Ausnahme der zweipoligen Serie, mit Wälzlagern ausgestattet die sehr hohen radialen Belastungen standhalten (siehe Par. "Teileliste")



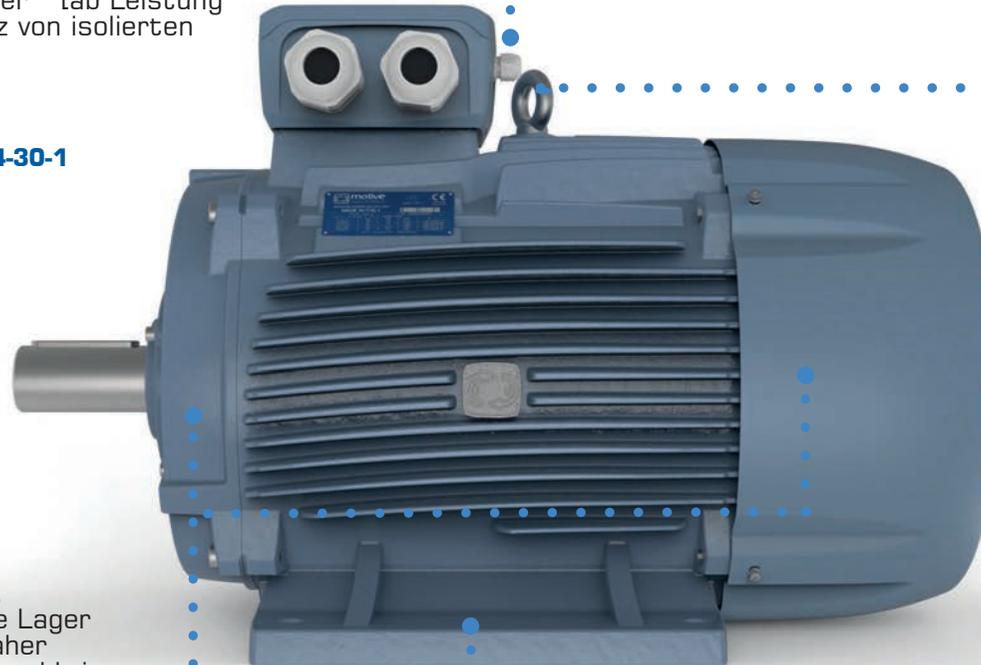
Auch in der "Ex" -Version mit ATEX-Zertifizierung erhältlich  
 II 2G Ex eb IIC T6, T5, T4, T3 Gb  
 II 2D Ex tb IIIC T85°C...T120°C IP65 Db  
 Tamb=-20+40°C...+60°C



3-Serienmässig eingebaute PTC-Thermistoren schützen den Motor und das System vor Störungen.



Mit Hebeöse eine bei Montage B3 (mit Füßen), zwei bei Montage B5 (mit Flansch).



Der Klemmkasten kann in 90° Schritten um 360° gedreht werden.



Wegen den hohen Drehmomenten, werden die Füße ab Baugröße 180 mit dem Gehäuse verschmolzen.



Auf Wunsch kann Motive den Klemmenkasten links oder rechts montieren.



Sie waren auf  
**DELPHI 160-355**

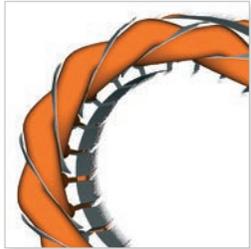
<https://youtu.be/pXvckximmva>

## MONO

Die Motive-Motoren 1PH werden nach den internationalen Gleichmäßigkeitsnormen hergestellt; jedes Maß, bei jeder Bauform, ist aus den Tabellen bezüglich der Norm IEC 72-1 berechnet.

Das Gehäuse wird in Druckguss-Aluminiumlegierung hergestellt.

Ausführung sämtlicher Motoren MONO mit:  
 1Phase 230V 50Hz. Auf Anfrage in 60Hz oder Spannung in Sonderausführung.  
 Isolierklasse F, (H auf Anfrage)  
 Dauerbetrieb S1,  
 Schutzart IP55, (IP56, 66 und 67 auf Anfrage)  
 Auf Anfrage mit Zusatzkondensator für verstärktem Anlauf.



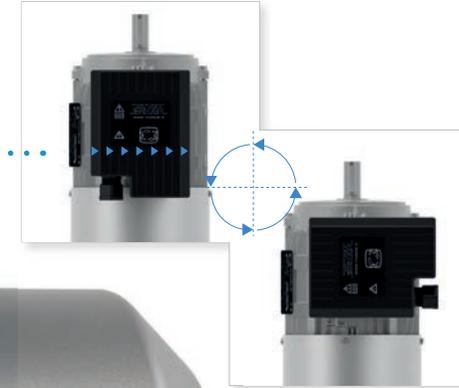
Auf Anfrage mit Zusatzkondensator für verstärktem Anlauf.



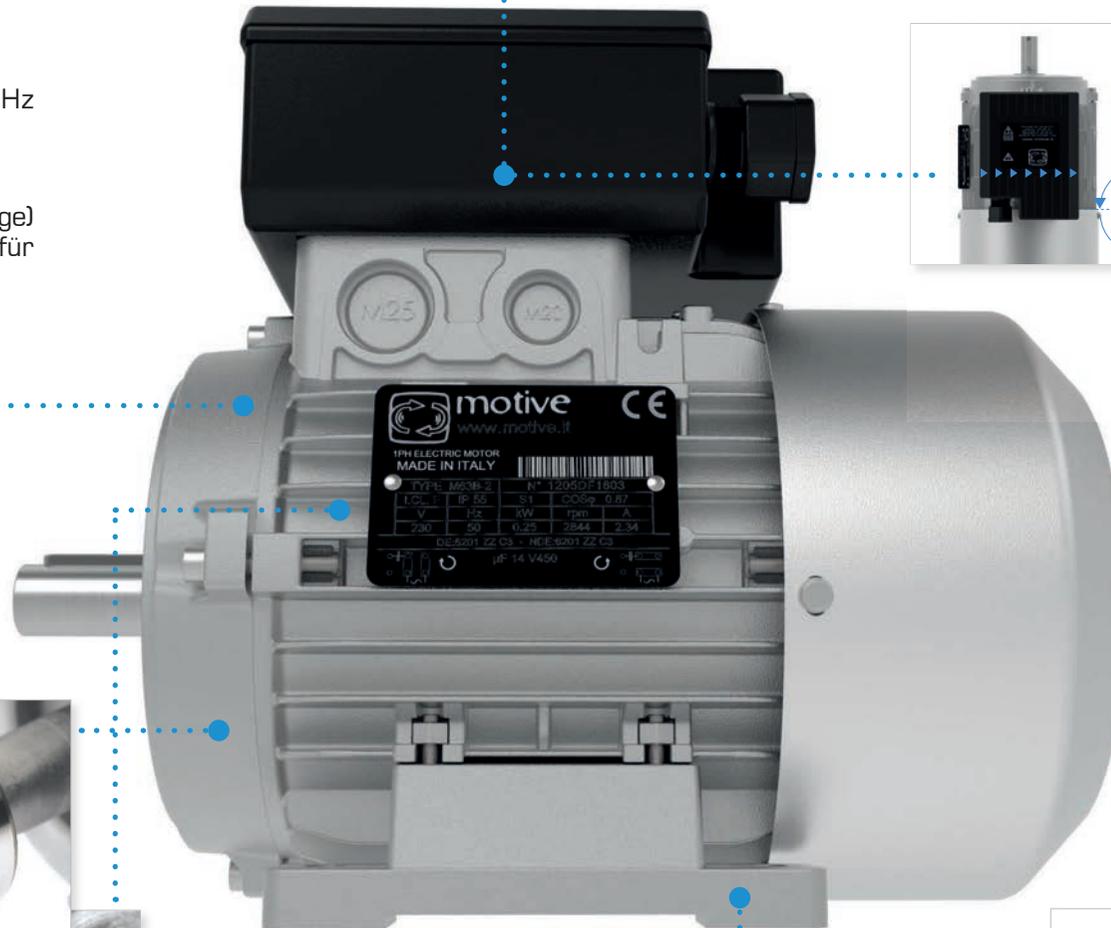
Unsere eingesetzten Lager werden aufgrund ihrer Geräuschlosigkeit und Zuverlässigkeit ausgewählt und aus denselben Gründen wird der Kurzschlussanker dynamisch ausbalanciert.



Damit die MotiveMotoren hermetisch bleiben, sind sie mit wichtigen Details ausgestattet, wie reißfeste Kabelklemmen und bewehrte Lager und Ölspritzringe auf beiden Seiten des Motors.

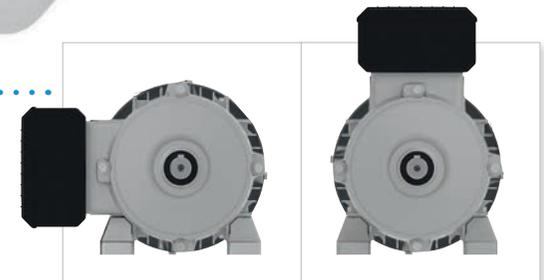


Der Anschlusskasten kann sich um sich selbst drehen.



**motive** CE  
 www.motive.it  
 1PH ELECTRIC MOTOR  
 MADE IN ITALY  
 TYPE: M55B-2 N° 1205071803  
 I.C.L. IP 55 S1 COClg 0,87  
 V P2 RW I<sub>pn</sub> I<sub>sc</sub> A  
 230 50 0,23 2,54 2,34  
 0,035 22 0,3 0,035 22 0,3  
 µF 14 V450

Füße und Gehäuse Drehbare Anschlüsse



kW	Motortyp	
	2-polig	4-polig
0,18	63A-2	63B-4
0,25	63B-2	71A-4
0,37	71A-2	71B-4
0,55	71B-2	80A-4
0,75	80A-2	80B-4
1,1	80B-2	90S-4
1,5	90S-2	90L-4
2,2	90L-2	100LA-4
3		100LB-4
4		112M-4

## DELFIRES MOTOREN, FÜR EINSATZ BIS ZU 100°C UMGEBUNGSTEMPERATUR.

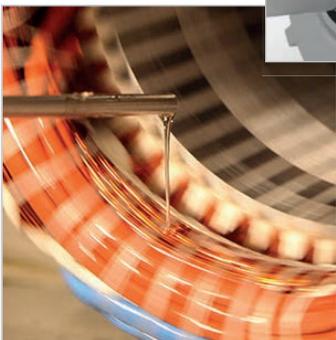


"DELFIRES" ist ein innovatives Sortiment von Drehstrommotoren die in Umgebungen arbeiten können von bis zu 100 °C, und zwar im S1 Dauerbetrieb.

Der ideale Motor für bestimmte, sehr anspruchsvolle Anwendungen wie Trocknungsanlagen, Lebensmitteltrocknungsanlagen, Lüftungssysteme für Öfen, Wärmetauscher.

Die verwendete Technologie findet Ihren Ursprung in den EN 12101-3 Motoren für die Rauchentsorgung. Allerdings, anstatt nur im Notfall ein paar Stunden zu funktionieren, sind die Delfire Motoren für den Dauerbetrieb S1 ausgelegt und haben die gleiche Lebensdauer eines normalen Motors. Die verschiedenen Funktionen sind unter anderem:

- Metall Kabelverschraubungen und Lüftung, Oeldichtungen aus Viton, Lager für hohe Temperaturen, Schild mit gesinterten Sitz.



- Entregte Wicklung für niedrige Hitzeentwicklung, mit Doppellackdraht, auf H- Klasse erhöht:
  - doppelte Imprägnierung und Trocknung des Stators. Diese dicke Schicht sorgt für extreme Beständigkeit gegen Kondenswasser und einen erhöhten Schutz vor Überspannungen und hohen Spannungen,
  - Mit spezieller, gegen Plizbefall geschützte, Epoxydverbindung beschichtet, beständig gegen Säuren und Laugen. Verbessert auch die Isolierung und lässt die Feuchtigkeit abgleiten.

typ	polig	aus	kW
71	2, 4, 6	Aluminium	0,18 - 7,5
80			
90			
100			
112			
132			
160	Eisen	7,5 - 55	
180			
200			
225			
250			

## SELBSTHALTENDE MOTOREN - SERIE DELPHI AT

Die selbsthaltenden Motoren der Serie Delphi ATDC, AT24 und ATTD arbeiten mit wechselstromgespeisten Federdruckbremsen, die fest mit einem Schild aus Gusseisen am Vorderteil des Motors verbunden sind.

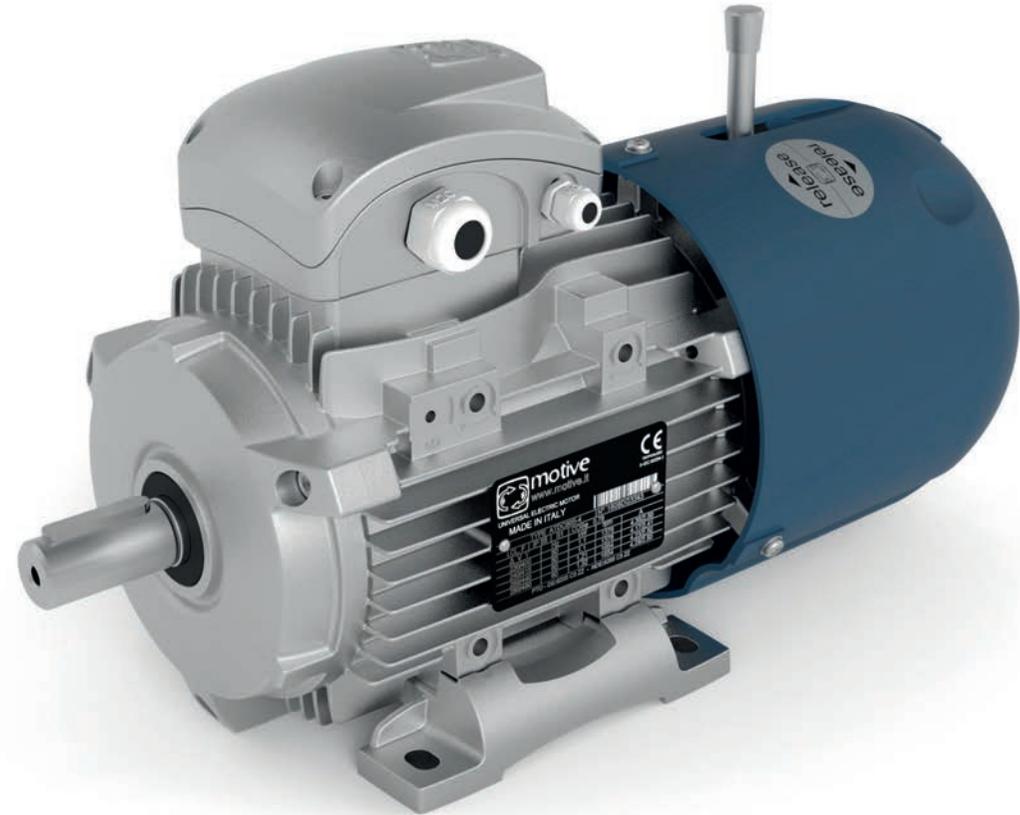
In den Motoren sind einige Vorrichtungen eingebaut, die bei anderen Marken normalerweise als Optionals vorkommen, wie z.B.:

- Hebel für die manuelle Auslösung, der die Bremslüftung und die Manovrierfähigkeit ohne Speisung ermöglicht.

- Thermoschutzvorrichtungen im Wicklungssystem aller Baugrößen eingebettet.

- Einfache getrennte Speisung der Bremse bei umrichter-gespeisten Motoren. Die Gleichrichter der Motoren ATDC und ATTD verfügen zu diesem Zweck über eine Klemmenleiste, während die AT24-Motoren mit 24V-Bremsen ausgestattet sind, um direkt durch die getrennten 24V-Ausgänge gespeist werden zu können, die bei den meisten Umrichtern vorhanden sind.

Auf Anfrage können die Bremsen geräuscharm gestaltet werden, damit sie in speziellen Umgebungen, wie zum Beispiel Theatern, eingesetzt werden können.



**IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1**

**IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1**

**IE4, super premium efficiency class IEC 60034-30-1**

Die Standardversion hat die Schutzart IP55. Ebenfalls erhältlich in den Versionen IP56, IP65 und IP66.

IEC TYP	ATDC						AT24				ATDC AT24	ATTD
	Max. statisches Bremsmoment [Nm]	Dauer Leerbremsung Standardausführung [Sek]	Dauer Leerbremsung TA-Version [Sek]	Gleichrichterspeisung [Vac]	Bremsenspeisung [Vdc]	Bremsleistung W	Max. statisches Bremsmoment [Nm]	Min. statisches Bremsmoment [Nm]	Dauer Leerbremsung [Sek]	Bremsleistung W	extra Kg bei std	extra Kg bei std
AT..63	4,5	0,15	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	20	4,5	4,0	0,06	20	+4	+7,5
AT..71	8,0	0,15	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	28	4,5	4,0	0,06	20	+5	+9
AT..80	12,5	0,20	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	30	10,0	9,0	0,09	25	+5,5	+10
AT..90	20,0	0,25	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	45	16,0	12,0	0,11	45	+6	+11
AT..100	38,0	0,30	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	60	32,0	28,0	0,14	60	+7	+12,5
AT..112	55,0	0,35	<0,05	380-480	171-216	65	60,0	55,0	0,15	65	+10	+19
AT..132	90,0	0,40	<0,05	380-480	171-216	90	90,0	80,0	0,16	85	+12	+23
AT..160	160,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	110	160,0	130,0	0,21	105	+22	+42
AT..180	250,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	130					+32	+62
AT..200	420,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	140					+40	+77
AT..225	450,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	160					+52	+100
AT..250	550,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	170					+80	+155
AT..280	900,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	360					+106	+209
ATTD	ATTD= ATDCx2					ATTD= ATDCx2						

BOX	max Nm (4-polig)	Motortyp											
		56	63	71	80	90	100	112	132	160			
25	13												
30	19												
40	39												
50	74												
63	135												
75	205												
90	360												
110	675												
130	850												
150	1200												



Sie waren auf BOX

<http://www.youtube.com/watch?v=QqGmfrDq7A&feature=youtu.be>

Auch in der "Ex" -Version mit ATEX-Zertifizierung erhältlich



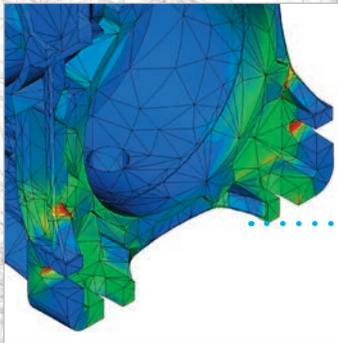
II 2G c IIB T4  
II 2D c IIB T135°C  
Tamb= -20 +40 °C



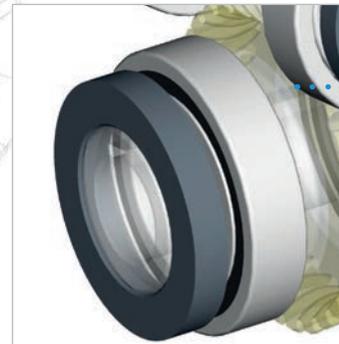
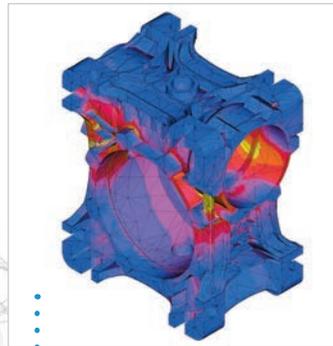
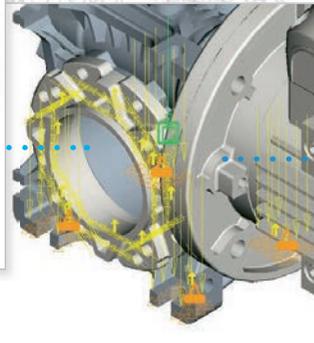
Vom Typ BOX075 aufwärts sind serienmäßig konische Rollenlager an den beiden Enden der Schnecke montiert.

Außerdem erlaubt das Zusammenspiel der beiden konischen Rollenlager mit 2 Nilos (vom Typ 75, um eine gute Schmierung auch des Lagers zu garantieren, das nicht vom Öl bedeckt wird) die Montage der gesamten Serie, von Größe 25 bis 150, in den Positionen V5 und V6, ohne Änderungen am Getriebe.

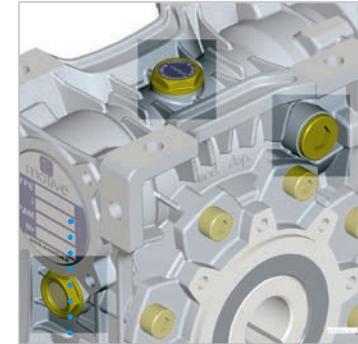
Die Schneckengetriebe der Serie BOX werden bis Größe 90 mit einem Gehäuse aus Druckguss-Aluminium hergestellt, vom Dimension 110.



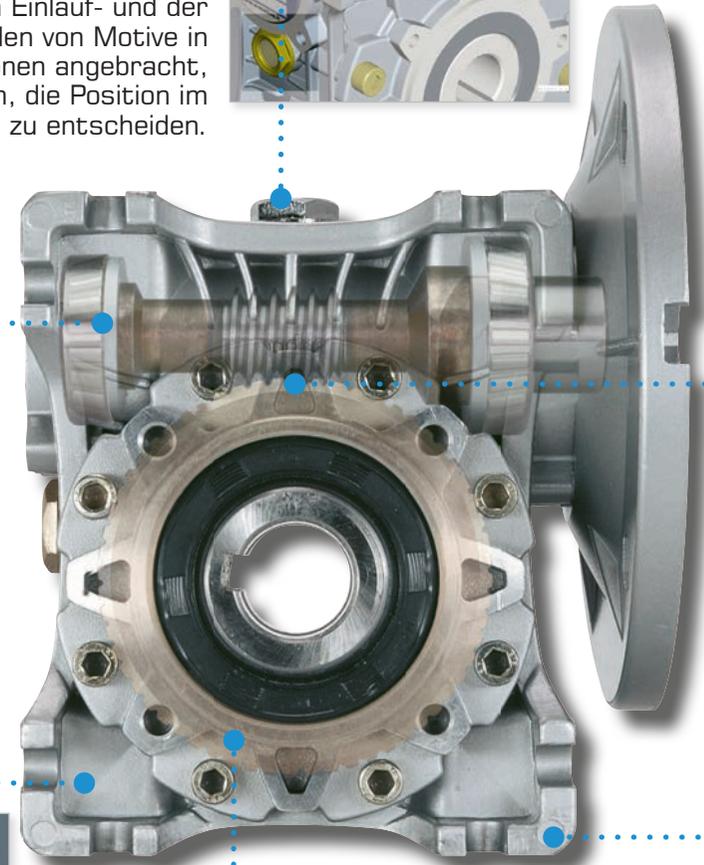
Die Struktur wurde mit dreidimensionalem, parametrischem SW CAD entworfen und mit Hilfe von Analyseprogrammen für die thermische Streuung und die strukturelle Widerstandsfähigkeit bei Verformung/Bruch.



Die Getriebe Box von Typ 25 bis Typ 90 werden mit einem syntetischen Öl dauerhaft geliefert und Die Getriebe Box 110 wird von Motive mit mineralischem Öl ISO VG460 geliefert.



Als Zubehör wird serienmäßig ein Ablassverschluss mitgeliefert. Die verschlossenen Einlauf- und der Standverschluss werden von Motive in allen möglichen Positionen angebracht, dies erlaubt dem Kunden, die Position im letzten Moment zu entscheiden.



Auf alle Box Befestigungsmöglichkeit B6 und B7 sind erlauben weil selbstgeschmiert Lager gelagert sind. Schließlich, Box Serie kann in jede Position gelagert werden also ohne Beschreibung in der Bestellung.

Eine Epoxyd Lacküberzug annulliert die Porosität des Aluminiums und verhindert die Oxydierung.



Um die Lebensdauer und Leistung zu verbessern, wird die Schnecke zementiert, gehärtet und die Verzahnung glatt geschliffen.

Der Kranz ist aus einer spezifischen, in der Kokille geschmolzenen ZCuSN12 Bronzelegierung hergestellt.

2 plastik Deckel über dem Ausgang protektieren die Box während des Transports und der Lagerhaltung, und den Benutzer gegen unglücklich Kontakt mit Teilebewegungen.



Die Befestigungsflächen wurden gefräst, um eine perfekte Planarität während der Montage zu sichern

## STADIO

### Technische Eigenschaften

Die Konstruktion von STADIO ist modular und kann daher als getrennte Einheit geliefert werden, die auf jede Art von geeignetem Untersetzungsgetriebe montiert werden (PAM).

Die Installation eines Ritzels an der Antriebswelle ist nicht nötig.

Mit Synthetischschmiermittel geliefert. Keine Wartung erforderlich.

Wie bei allen ankuppelbaren Motoren und Untersetzungsgetrieben von Motive, kann die gesamte Produktpalette von STADIO in jeder Position montiert werden, ohne eine Reihenfolge einhalten zu müssen.

STADIO kann nicht alleine benutzt werden, sondern nur zusammen mit einem anderen Untersetzungsgetriebe. Eine Schicht Pulverlack eliminiert die negativen Auswirkungen der Porosität des Aluminiums und schützt vor Oxidation.

Um die Geräuschentwicklung zu vermindern und Leistung und Lebensdauer zu erhöhen, sind die Zahngetriebe aus einsatzgehärtetem 20MnCr5 (UNI7846) , gehärtet em (HRC59-63), angelassem und geschliffenem Stahl hergestellt.

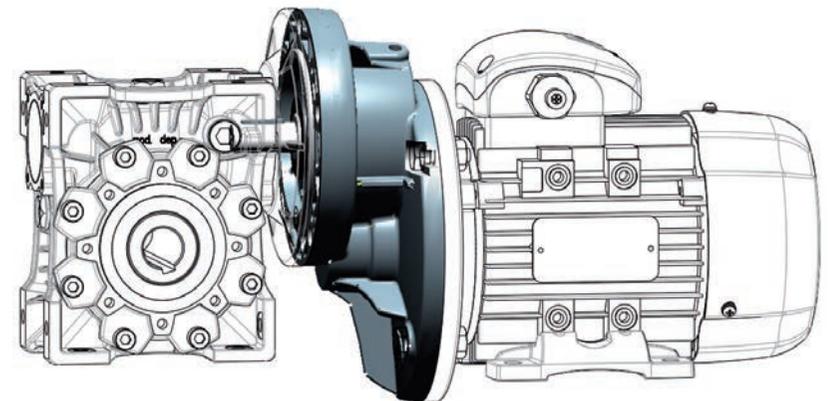
Auch in der "Ex" -Version mit ATEX-Zertifizierung erhältlich



II 2G c IIB T4  
II 2D c IIB T135°C  
Tamb= -20 +40 °C



	Motor Flansch
STADIO-63	63B5
STADIO-71	71B5
STADIO-80	80B5
STADIO-90	90B5



# VARIO



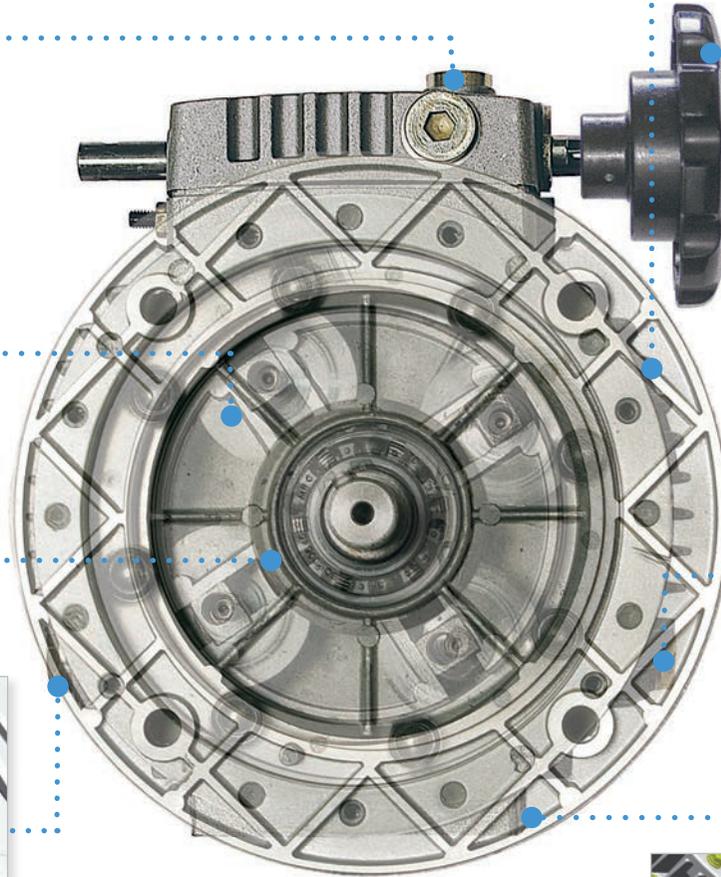
Jeder Regler VARIO ist mit Stands-Entlüftungs- und Einlassschraube ausgestattet, so dass er für jede Montageposition geeignet ist.

Die neuen eingetragenen mechanischen Planetengetriebe der Serie VARIO bestehen aus einem Aluminiumgehäuse in 3 Größen: small, medium und large, beziehungsweise für Motorgrößen IEC, 71 und 80.



Die Regler VARIO können im bzw. gegen den Uhrzeigersinn drehen: Eintritt und Austritt haben dieselbe Drehrichtung. Die Antriebswelle ist zweiseitig, deshalb kann sie von beiden Seiten betätigt werden.

Die Planetenräder sind aus gehärtetem Wälzlagerstahl. Das verlängert ihre Dauer



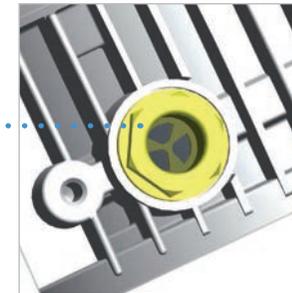
Er funktioniert im Ölbad, um einen geräuschlosen Lauf mit Hochleistungen und ohne Schwingungen zu gewährleisten.



Die Eintrittsseite des Reglers ist geschlossen und ist mit dem Hauptgehäuse verbunden. Auf diese Weise ist VARIO hermetischer.



Die Ölabdichtungen sind vom Typ "TC" mit doppelter Dichtlippe.



Eine Ablassschraube ist eine Magnetschraube: eine bessere Schmierung ermöglicht längere Wartungsabstände.



Der Grundmodul enthält den Flansch für die Verbindung mit den Flanschmotoren B5 und auf diesem ist es möglich, den Fuß nach Bedarf schnell zu montieren. Auf diese Weise werden die Lagerungsvolumen und die Lieferfristen reduziert.

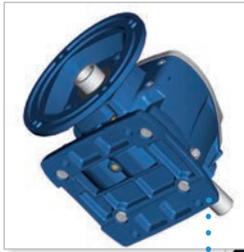


Die Druckgüsse von jedem VARIO werden gesandelt und dann lackiert, um die negativen Effekte der Porosität des Aluminiums und seine Oxidation zu vermeiden.

VARIO	max kW (4-polig)	Motortyp		
		63	71	80
VARIO-S	0,13-0,18			
VARIO-M	0,25-0,37			
VARIO-L	0,55-0,75			

# ROBUST

Monolithisches Gehäuse, Sockel und Flansch aus Gußeisen garantieren maximale Stärke, Präzision und Steifheit.



Auch in der "Ex" -Version mit ATEX-Zertifizierung erhältlich

**Ex**

II 2G c IIB T4  
II 2D c IIIB T135°C  
Tamb= -20 +40 °C



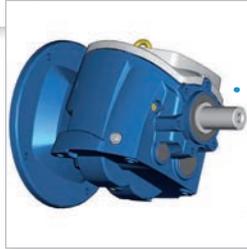
Leicht zu Inspektionieren. Wartung nicht erforderlich. Alle Größen werden mit Synthetiköl dauerhaft vor-geschmiert geliefert



Flansch und Eintritt- Hohlwelle, IEC genormt ermöglichen die direkte Montage von Standard-Motoren



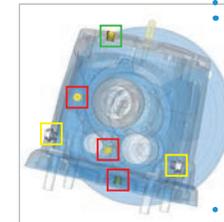
Großer, oberer Deckel aus Aluminiumlegierung, um die Inspektion zu erleichtern



Modular-Design mit Ausgangs-Flansch und abnehmbarem Sockel ermöglicht eine einfache und schnelle Konversion des Montagetypes.



Die einzigartige Konstruktion von Robus erlaubt es, dass jede Größe in jeder Position montiert werden kann. Diese Flexibilität entsteht durch:  
Schirmlager ZZ, selbstschmierend an den Ausgangs- und Eingangswellen.



6 auswechselbare Serien-Verschlüsse, einschließlich Niveau- und Einfüllverschluss. Bitte beachten Sie, dass der Entlüftungsstopfen Ihnen auch erlaubt, den Innendruck auf Dichtungen zu reduzieren um somit die Effizienz des Getriebes zu erhöhen

# VIELSEITIG



Verschiedene Sockel aus festem Gußeisen für jede Größe machen es möglich, dass Robus mit den meisten Untersetzungsgetrieben auf dem Markt austauschbar ist.

REGISTRIERTES MODELL

ROBUS	max Nm (4-polig)	Motortyp										
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
A2	165											
25	350											
30	450											
35	700											
40	1100											
50	2500											
60	4300											



Sie waren auf **ROBUS**  
<http://www.youtube.com/watch?v=-5Givjw5NCg&feature=youtu.be>

FLEXIBLE MONTAGEMÖGLICHKEITEN



Die bewegten Bauteile sind in ihrer Position durch elastische Ringe und Zwischenstücke gesichert. Dadurch können größere axiale Lasten der vertikalen Montagen absorbiert werden und die Lebensdauer der Lager verlängert werden.

# ROBUS-A2



Gehäuse aus einem einzigen Aluminium-Stück, für einen optimalen Kompromiss zwischen Gewicht, Festigkeit und Präzision

Auch in der "Ex" -Version mit ATEX-Zertifizierung erhältlich



II 2G c IIB T4  
II 2D c IIIB T135°C  
Tamb= -20 +40 °C

## ROBUST



Modular-Design mit Ausgangs-Flansch und abnehmbarem Sockel ermöglicht eine einfache und schnelle e veloce Konversion des Montagetyps.



e veloce Konversion des Montagetyps.

## VIELSEITIG

Eine abnehmbare Basis, mit mehreren Befestigungslöchern, macht ROBUS-A2 austauschbar mit den meisten Getrieben anderer Hersteller



Flansch und Eintritt- Hohlwelle, IEC genormt ermöglichen die direkte Montage von Standard-Motoren.

Wartung nicht erforderlich. Alle Größen werden mit Synthetiköl dauerhaft vor-geschmiert geliefert



Die einzigartige Konstruktion von Robus-A2 erlaubt es, dass jede Größe in jeder Position montiert werden kann. Diese Flexibilität entsteht durch:

Schirmlager ZZ, selbstschmierend an den Ausgangs- und Eingangswellen.



4 auswechselbare Serien-Verschlüsse, einschließlich Niveau- und Einfüllverschluss. Bitte beachten Sie, dass der Entlüftungstopfen Ihnen auch erlaubt, den Innendruck auf Dichtungen zu reduzieren um somit die Effizienz des Getriebes zu erhöhen



Die bewegten Bauteile sind in ihrer Position durch elastische Ringe und Zwischenstücke gesichert. Dadurch können größere axiale Lasten der vertikalen Montagen absorbiert werden und die Lebensdauer der Lager verlängert werden.



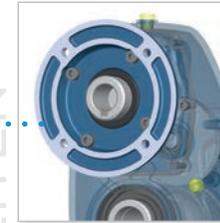
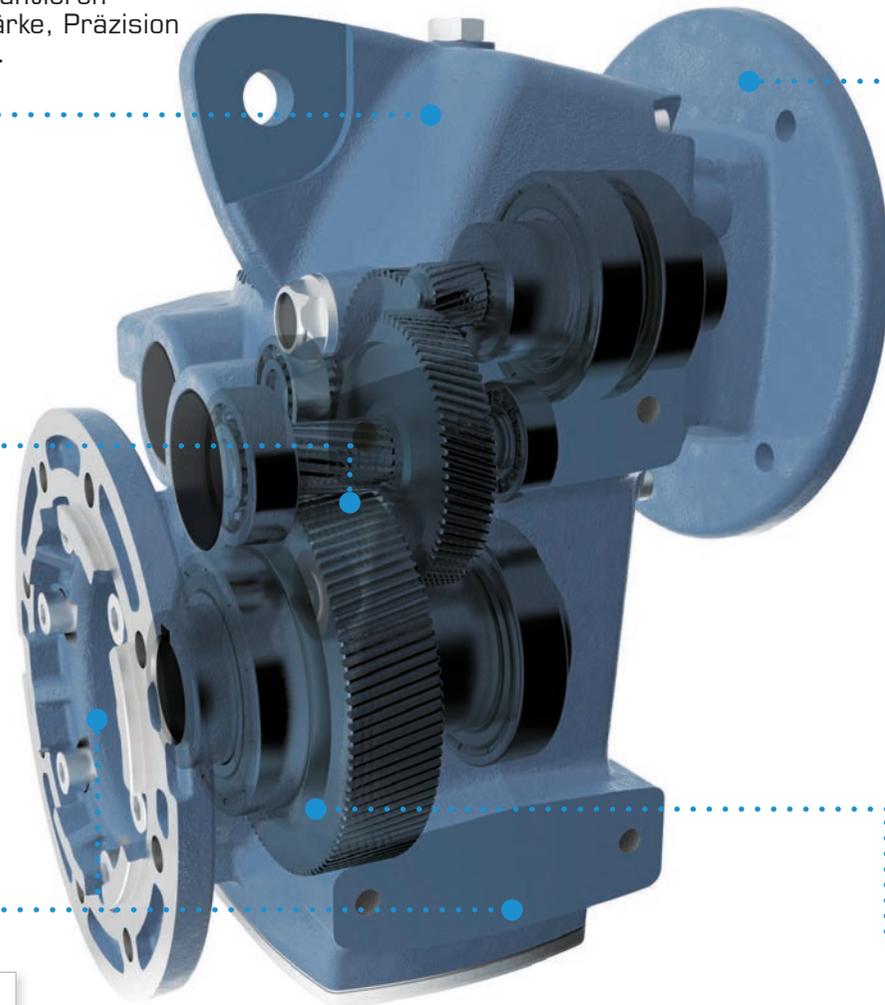
Monolithisches Gehäuse, Sockel und Flansch aus Gußeisen garantieren maximale Stärke, Präzision und Steifheit.



2 oder 3 Stadien innerhalb desselben Gehäuses für ein breiteres Produktprogramm und zuverlässigere Untersetzung

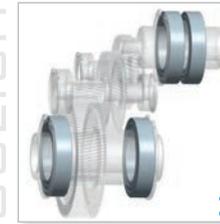


Ein modulares Mehrzweckgehäuse mit anbaubarem Flansch und integrierten Fuss. Einfaches wechseln der Bauform zwischen Fuss und Flansch Ausführung.

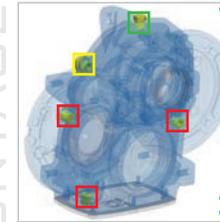


**REGISTRIERTES MODELL**

Flansch und Eintritt-Hohlwelle, IEC genormt ermöglichen die direkte Montage von Standard-Motoren



Die einzigartige Konstruktion von Ston erlaubt es, dass jede Größe in jeder Position montiert werden kann. Diese Flexibilität entsteht durch:  
Schirmlager ZZ, selbstschmierend an den Ausgangs- und Eingangswellen.



5 auswechselbare Serien-Verschlüsse, einschließlich Niveau- und Einfüllverschluss. Bitte beachten Sie, dass der Entlüftungstopfen Ihnen auch erlaubt, den Innendruck auf Dichtungen zu reduzieren um somit die Effizienz des Getriebes zu erhöhen



Die bewegten Bauteile sind in ihrer Position durch elastische Ringe und Zwischenstücke gesichert. Dadurch können größere axiale Lasten der vertikalen Montagen absorbiert werden und die Lebensdauer der Lager verlängert werden.

FLEXIBLE MONTAGEMÖGLICHKEITEN

Auch in der "Ex" -Version mit ATEX-Zertifizierung erhältlich  
 II 2G c IIB T4  
 II 2D c IIB T135°C  
 Tamb= -20 +40 °C



Sie waren auf **STON**  
<https://youtu.be/uYYLC3biN9I>

STON	max Nm (4-polig)	Motortyp									
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200
3	400										
4	600										
5	800										
7	1700										
8	3500										
9	5900										

VIELSEITIG

ROBUST



Monolithisches Gehäuse, Sockel und Flansch aus Gußeisen garantieren maximale Stärke, Präzision und Steifheit.

Auch in der "Ex" -Version mit ATEX-Zertifizierung erhältlich



II 2G c IIB T4  
II 2D c IIIB T135°C  
Tamb= -20 +40 °C

Sie waren auf ENDURO  
<https://youtu.be/uYYLC3biN9I>



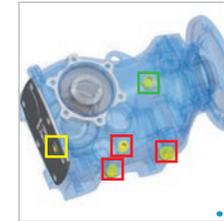
REGISTRIERTES MODELL



Flansch und Eintritt-Hohlwelle, IEC genormt ermöglichen die direkte Montage von Standard-Motoren



Die einzigartige Konstruktion von Enduro erlaubt es, dass jede Größe in jeder Position montiert werden kann. Diese Flexibilität entsteht durch: Schirmlager ZZ, selbstschmierend an den Ausgangs- und Eingangswellen.



5 auswechselbare Serien-Verschlüsse, einschließlich Niveau- und Einfüllverschluss. Bitte beachten Sie, dass der Entlüftungstopfen Ihnen auch erlaubt, den Innendruck auf Dichtungen zu reduzieren um somit die Effizienz des Getriebes zu erhöhen



Die bewegten Bauteile sind in ihrer Position durch elastische Ringe und Zwischenstücke gesichert. Dadurch können größere axiale Lasten der vertikalen Montagen absorbiert werden und die Lebensdauer der Lager verlängert werden.

FLEXIBLE MONTAGEMÖGLICHKEITEN

VIELSEITIG



Ein modulares Mehrzweckgehäuse mit anbaubarem Flansch und integrierten Fuss. Einfaches wechseln der Bauform zwischen Fuss und Flansch Ausführung.



Konische Paarung im Zentralkörper für ein leiseres Laufen und gleichzeitig hohen Betriebsfaktor

ENDURO	max Nm (4-polig)	Motortyp												
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200			
3	210													
4	400													
5	600													
7	1550													
8	2800													
9	4300													

## Welche Eigenschaften beeinflussen den Betriebsfaktor, den ein koaxiales Untersetzungsgetriebe liefert?

Der Betriebsfaktor eines Untersetzungsgetriebes gibt seine Fähigkeit an, Lasten und mehr oder weniger häufigen Überlastungen, einer gewissen Anzahl an Start-Vorgängen, Dauer und Beständigkeit von mechanischem Schock und Vibrationen, standzuhalten. Je größer daher der Betriebsfaktor ist, desto länger und problemloser ist seine Lebensdauer. Ohne erschöpfend sein zu wollen, zählen wir nachfolgend die wichtigsten Eigenschaften auf, die den Betriebsfaktor Kegelradgetriebe beeinflussen:

Bietet ein monolithischer Gußeisenkörper für das gesamte System größere Steifigkeit und mechanische Festigkeit.



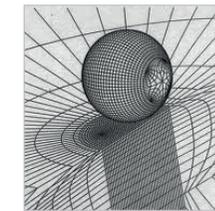
Der Gebrauch von zähem Stahl und Härtebehandlungen mit  $58 \pm 2$  HRC verringern den Verschleißgrad der Rädergetriebe. Zylindrische Verzahnung präzisionsgeschliffen Klasse 6 (DIN 3962), um höhere Leistung und geringere Geräuschentwicklung zu erhalten.

Bewegte Bauteile, in ihrer Position durch elastische Ringe und Zwischenstücke gesichert. Dadurch können größere axiale Lasten absorbiert werden und die Lebensdauer der Lager verlängert werden.

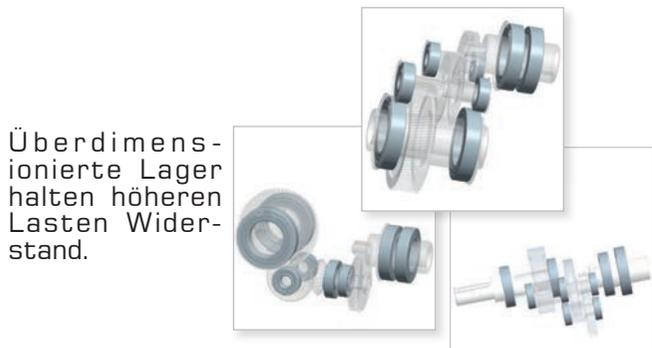


Untersetzungsverhältnisse von jeder Stufe, optimiert zwischen 2 und 6, kombiniert mit geeigneten Abmessungen der Zahnräder: Ergebnis sind größere und zahlreichere Zähne (Modul) auf jedem Rädergetriebe und eine bessere Aufteilung der Lasten zwischen den einzelnen Stufen.

Ein doppelter Lagerbock der Welle am Eintritt stellt eine korrekte Einstellung der Zahnräder der ersten Stufe dar, vermindert Vibrationen und erhöht die Lebensdauer von Ritzel und Ring.



Die Oberfläche der am meisten beanspruchten Zahnräder wird mit Mikrosphären bombardiert, die Kompression induzieren, um die Beständigkeit gegen die Belastung zur erhöhen.



Überdimensionierte Lager halten höheren Lasten Widerstand.



Die mechanische Stärke und der Betriebsfaktor eines coaxialen Untersetzungsgetriebes hängen sehr vom Achsstand der letzten Stufe ab.



Wenn die Zwischenwelle an beiden Enden starrer unterstützt ist., ohne freitragende Zahnräder, erhöht sich der Widerstand gegen Biegen und Überlastung und es verbessert sich der Zahneingriff, wodurch auch der Geräuschpegel gesenkt wird.



Ein geringer Überstand zwischen der Welle am Ausgang und dem letzten Lager steigert die Fähigkeit, radialen Lasten standzuhalten.

# NANO



NANO ist für Drehstrommotoren am Einphasennetz geeignet. Dadurch sorgt NANO nicht nur für die bekannte Stromersparung von Regelantrieben, sondern bietet auch die Möglichkeit, Einphasenmotoren (bei denen viel Energie verloren geht) durch

die effizienteren IE2- und IE3-Drehstrommotoren auszutauschen.



Die Einstellung und Steuerung kann mit dem kostenlosen PC-Schnittstellenprogramm „Motive Motor Manager“ auch vom PC aus erfolgen.

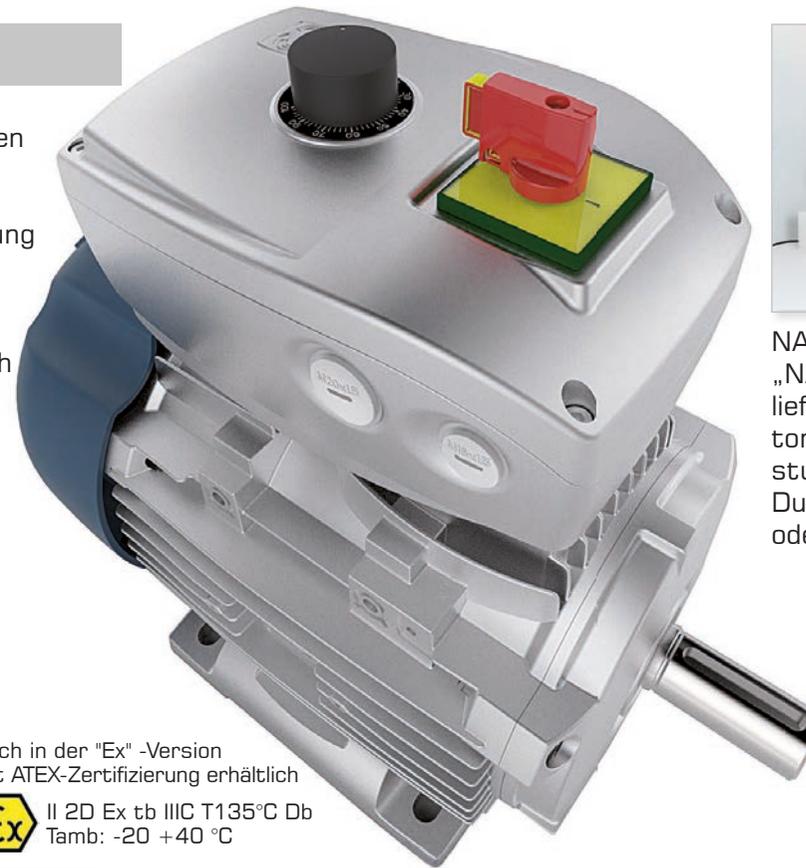
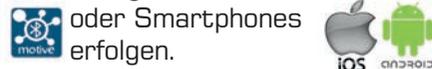
Jeder NANO kann an vielerlei Motoren unterschiedlicher Leistung und Größe angebracht werden.



Ein Spannungsverstärker gewährleistet ein stabiles Drehmoment auch bei sehr niedriger Drehzahl.



Mit BLUE, dem Bluetooth-Transmitter für NANO und NEO, und der kostenlosen NANO-App kann die Einstellung und Steuerung von NANO auch über Tablets oder Smartphones erfolgen.

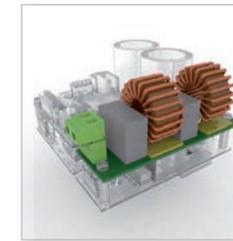


Auch in der "Ex" -Version mit ATEX-Zertifizierung erhältlich

**Ex** II 2D Ex tb IIIC T135°C Db  
Tamb: -20 +40 °C



NANO ist auch in den Ausführungen „NANO-COMP“, „NANO-VENT“ und „NANO-OLEO“ lieferbar, mit einer Software, die speziell auf die automatische Anpassung von Geschwindigkeit und Leistung an den erforderlichen Druck und den variablen Durchfluss von Luftverdichtern, Gebläsen, Pumpen oder Hydraulikaggregaten abgestimmt ist.



Durch den EMV-Filter ist NANO nicht nur für Industriebereiche geeignet, sondern auch für den Einsatz in Kleinbetrieben, Geschäfts- und Gewerbebereichen und im Wohnbereich geeignet.

Merkmale	Symbol	Maßeinheit	NANO-0.75	NANO-2.2
Schutzart des Inverters*	IP		IP65*	
Eingangsspannung des Inverters	$V_{1n}$	V	1x110(-10%)÷240(+10%)	
Eingangsfrequenz des Inverters	$f_{1n}$	Hz	50/60 (±5%)	
Ausgangsfrequenz des Inverters	$f_2$	Hz	200% $f_{1n}$ ( $f_2$ 0÷100Hz bei $f_{1n}$ 50Hz)	
Nennausgangsstrom des Inverters (zum Motor)	$I_{2n}$	A	4	9

**Tabelle Nennleistung: Leistungsbereich von Motoren, die angeschlossen werden können (bei 230 V Wechselstrom)**

KW Motor	0.13	0.18	0.25	0.37	0.55	0.55	0.75	1.1	1.5	1.9	2.2
NANO-0.75											
NANO-2.2											

**Tabelle Nennleistung: Baugrößen von IEC-Motoren, die angeschlossen werden können**

IEC Motor	63	71	80	90S	90L	100L	112M	132S
NANO-0.75								
NANO-2.2								



# NEO WIFI

Obwohl NEO-WiFi die fortschrittlichsten Leistungen der traditionellen Inverter vereint, ist das Gerät dank seiner innovativen Lösungen als konkurrenzfähiges und intuitives, „schlüsselfertiges“ integriertes System konzipiert. All seine Teile, Motor, Inverter und Bedienelement, sind für den Einsatz im Außenbereich geplant und serienmäßig fernsteuerbar. Die Hersteller von Pumpen, Ventilatoren und anderen Geräten können ein fertiges „Plug-in“-Produkt anbieten. Ihre Kunden müssen einfach nur den Stecker am Installationsort einstecken und entscheiden, ob sie die Tastatur bei sich tragen möchten.

Zur Bewahrung des Schutzgrades und zur Vermeidung empfindlicher und komplizierter Anschlüsse erfolgt die Versorgung der Tastatur automatisch über Induktion, sobald das Bedienfeld auf den Deckel von NEO aufgesetzt wird. Befindet die Vorrichtung sich hingegen auf Distanz und im Remotemodus, wird sie über die wieder aufladbaren Batterien versorgt, mit denen sie serienmäßig ausgestattet ist, oder über BLOCK, dem Induktionsladegerät für Wand und Schreibtisch..



Modbus



Jedes NEO ist für die Montage auf einem breiten Spektrum von Motoren mit diversen Leistungen und Abmessungen geeignet.



Die Tastatur kann ohne Werkzeug in ihrem Sitz positioniert bzw. aus ihm entfernt werden, da sie durch 4 Magnete gehalten wird.

Hoher Schutzgrad gegen Staub und Wasser für den Einsatz im Außenbereich.



Die Tastatur ist in zwei Versionen erhältlich: Mit und ohne zusätzliche analoge Bedienelemente.



Programmierung und Steuerung auch auf Distanz und drahtlos. Eine drastische Senkung der Installationskosten.

Die Tastatur kann mithilfe der Magnete an einer Wand aus Metall oder über Dübel an einer Zementwand befestigt werden.



Auch in der "Ex" -Version mit ATEX-Zertifizierung erhältlich



II 2D Ex tb IIIC T135°C Db  
Tamb: -20 +40 °C



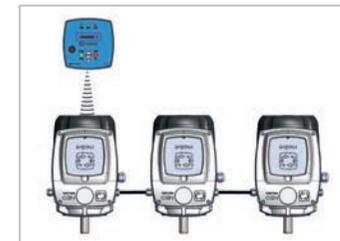
Mit PC und mit BLUE, dem Bluetooth-Transmitter für NANO und NEO, und der kostenlosen NANO-App kann die Einstellung und Steuerung von NANO auch über Tablets oder Smartphones erfolgen.



Sie waren auf NEO-WIFI

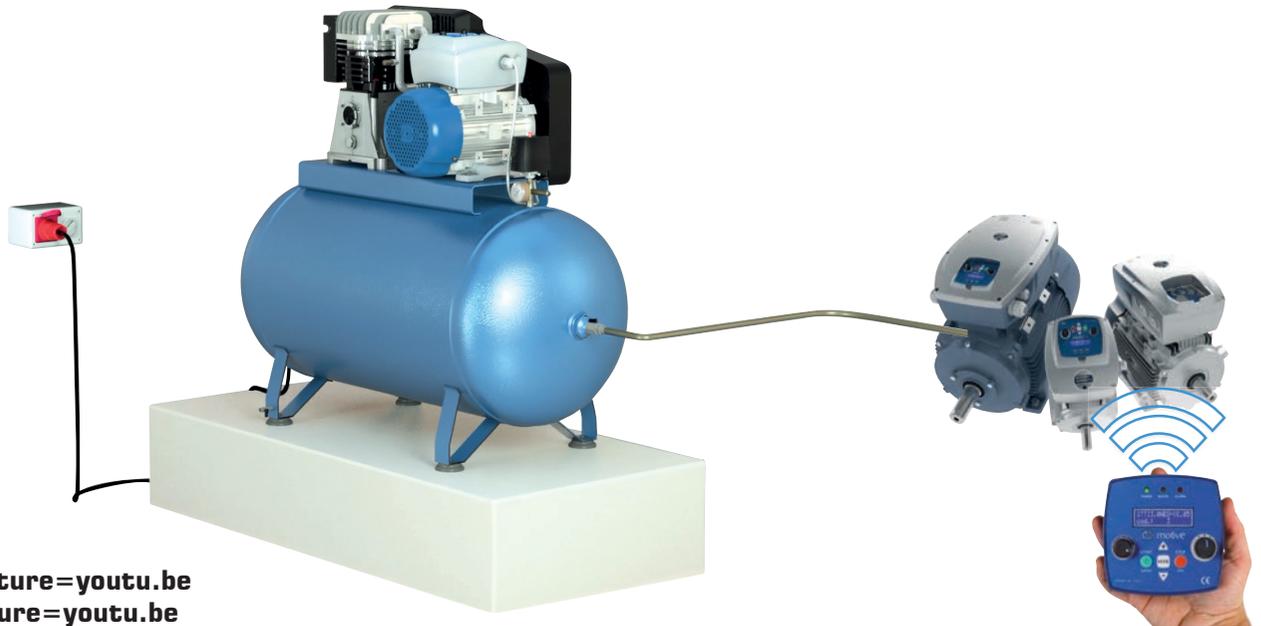
[https://www.youtube.com/watch?v=hUXJ47P\\_Qxo&feature=youtu.be](https://www.youtube.com/watch?v=hUXJ47P_Qxo&feature=youtu.be)

Über eine Tastatur können gleichzeitig bis zu 8 Motoren gesteuert werden.



## NEO-COMP & NANO-COMP

NEO COMP steuert und regelt automatisch heute auch den Druck und den Volumenstrom der Kompressoren



Lernen Sie NEO COMP und NANO-COMP kennen unter  
<https://www.youtube.com/watch?v=moFYX6gWCfw&feature=youtu.be>  
<https://www.youtube.com/watch?v=DKbZST69L9I&feature=youtu.be>

Werte	Symbol	Maßeinh	NEO-COMP-3kW	NEO-COMP-4kW	NEO-COMP-5.5kW	NEO-COMP-11kW	NEO-COMP-22kW	NANO-COMP-1.1kW	NANO-COMP-2.2kW
Schutzart Inverter			IP65				IP65		
Versorgungsspannung Inverter	$V_{1n}$	V	3x 200 ÷ 460				1x110(-10%) ÷ 240(+10%)		
Versorgungsfrequenz des Inverters	$f_{1n}$	Hz	50-60				50-60		
Druck des Kompressors		Bar	0.01 ÷ 160				200% $f_{1n}$ [ $f_2$ 0-100Hz mit $f_{1n}$ 50Hz] 0-160 $f_{1n}$		
Ausgangsfrequenz des Inverters	$f_2$	Hz	Max $f_{1n}$ x 200%				200% $f_{1n}$ [ $f_2$ 0-100Hz if $f_{1n}$ 50Hz]		
Bemessungsstrom vom Inverter ausgehend (zum Motor hin)	$I_{2n}$	A	7	10	14	22	45	4	9
Maximale Distanz WiFi Kommunikation Tastatur-Inverter im Außenbereich		mt	20						

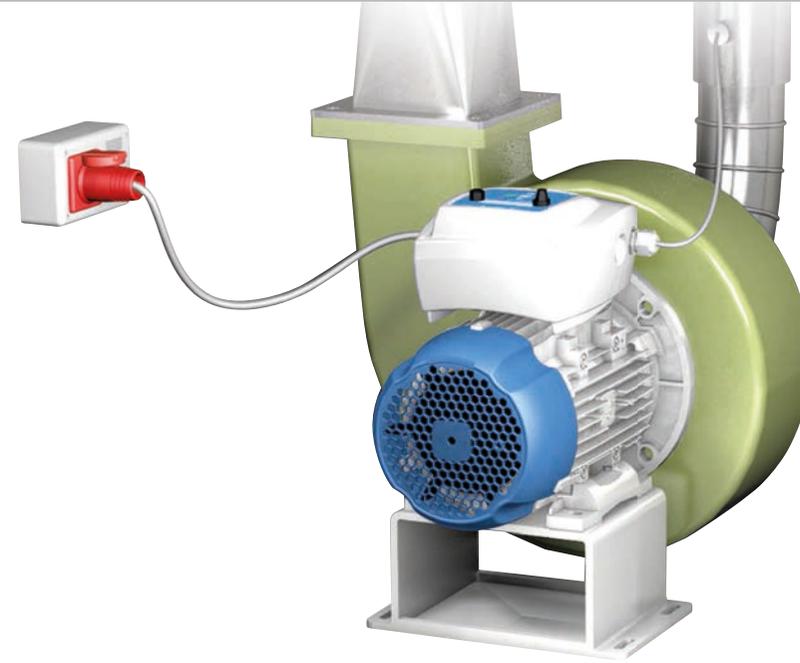
Weitere Merkmale	NEO-COMP-3kW	NEO-COMP-4kW	NEO-COMP-5.5kW	NEO-COMP-11kW	NEO-COMP-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
EMV für den Wohnbereich und Kleinbetriebe (Bez. EN 50081-1)	JA Klasse A - Cat C1			optional		JA Class B (mit NANFILT)	
EMC für den INDUSTRIELLEN BEREICH (Bez. EN 50081-1)	JA			JA Klasse A - Cat C2			
Kommunikationsprotokoll	MODBUS				MODBUS RS485		

## NEO-VENT & NANO-VENT

NEO/NANO-VENT steuert den Luftdruck im System, um diesen konstant zu halten. Dabei wird die Motordrehzahl automatisch je nach verbrauchter Leistung bei Saugsystemen in Wohn- und Industrieanwendungen zu dem jeweilig vom Nutzer geforderten Luftstrom angepasst.



Lernen Sie NEO VENT kennen unter  
<https://www.youtube.com/watch?v=dBcVtzZGyAM&feature=youtu.be>



Werte	Symbol	Maßeinh	NEO-VENT-3kW	NEO-VENT-4kW	NEO-VENT-5.5kW	NEO-VENT-11kW	NEO-VENT-22kW	NANO-VENT-1.1kW	NANO-VENT-2.2kW
NEO-VENT Schutzgrad			IP65					IP65	
NEO-VENT Versorgungsspannung	$V_{1n}$	V	3x 200 ÷ 460					1x1 110(-10%) ÷ 240(+10%)	
NEO-VENT Versorgungsfrequenz	$f_{1n}$	Hz	50-60					50-60	
Luftdruck		bar psi	Bar 0.010 ÷ 16 bar Psi 0.14 ÷ 232 psi					0-16 Psi	
NEO-VENT Ausgangsfrequenz	$f_2$	Hz	Max $f_{1n} \times 200\%$					200% $f_{1n}$ [ $f_2$ 0-100Hz if $f_{1n}$ 50Hz]	
Nennausgangsstrom von NEO-VENT FU (zum Motor)	$I_{2n}$	A	7	10	14	22	45	4	9
Maximale Entfernung zwischen Fernsteuerung und NEO-VENT im Freien		mt	20						

Weitere Merkmale	NEO-VENT-3kW	NEO-VENT-4kW	NEO-VENT-5.5kW	NEO-VENT-11kW	NEO-VENT-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
EMC für Wohnbereich, Geschäftsbereich und Kleinbetrieb (nach EN 50081-1, #5)	JA Klasse A - Cat C1			optional		JA Class B (mit NANFILT)	
EMC für Industriebereich (nach EN 50081-2, #5)	JA			JA Klasse A - Cat C2			
Kommunikationsprotokoll	MODBUS					MODBUS RS485	

# NEO-PUMP

Der FU für die automatische Kontrolle der Wasserpumpen-systeme



Die Anpassung der Pumpen mit den herkömmlichen Steuersystemen bedarf einer entsprechend komplizierten Einstellung **NEO-PUMP** lässt sich viel einfacher installieren da es in 90 Sekunden über ein Autotuning die Leistungskurven der Pumpe liest und abspeichert, es ist keine manuelle Einstellung notwendig



5.3 bar



Sie waren auf **NEO-PUMP**  
<https://www.youtube.com/watch?v=7y1J4rFUVy8>

Physikalische Größe	Symbol	Maßeinh	NEO-PUMP-3kW	NEO-PUMP-11kW
Schutzart NEO			IP65	IP65
Versorgungsspannung Inverter	$V_{1n}$	V	3 x 200-460	3 x 200-460
Versorgungsfrequenz des Inverters	$f_1$	Hz	50-60	50-60
Ausgangsfrequenz des Inverters	$f_2$	Hz	max $f_1 \times 110\%$	max $f_1 \times 110\%$
Bemessungsstrom vom Inverter ausgehend (zum Motor hin)	$I_{1n}$	A	8.0	25
Maximales Verhältnis Anlaufdrehmoment / Bemessungsdrehmoment	$C_s/C_n$	%	150%	150%
Maximale Distanz WiFi Kommunikation Tastatur-Inverter im Außenbereich		mt	20	20

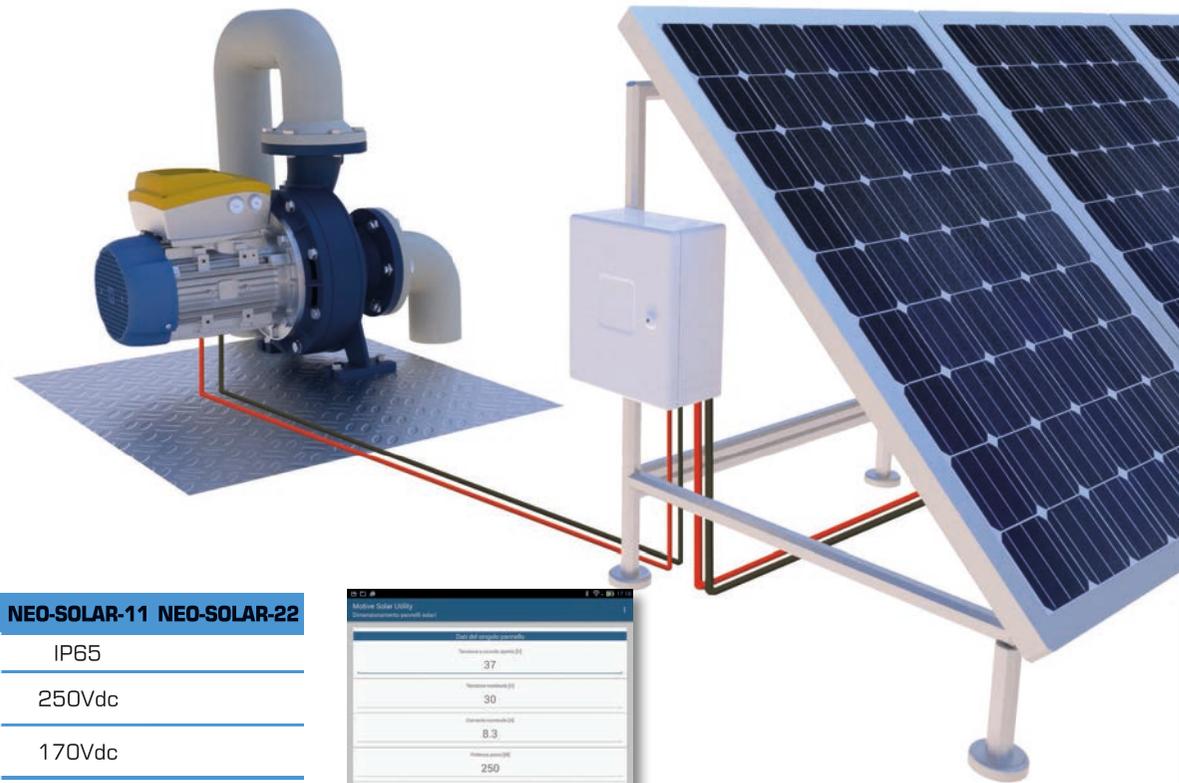
Weitere Merkmale	NEO-PUMP-3kW	NEO-PUMP-11kW
Programmsteuerung mit eingebauter Uhr mit Batterie (zu ermöglichen Starts und Stopps planen)	NEIN	JA
EMC für den INDUSTRIELLEN BEREICH (Bez. EN 50081-1)	JA	JA Klasse A - Cat C2
EMV für den Wohnbereich und Kleinbetriebe (Bez. EN 50081-1)	JA Klasse A - Cat C1	optional
Drei-Phasen-Trennschalter	optional	optional
Kommunikationsprotokoll	MODBUS	MODBUS



Insel/Hybrid  
für Solarpumpen  
und Motoren  
Wechselrichter



Lernen Sie NEO-SOLAR kennen  
<https://www.youtube.com/watch?v=zjJV6oSiLDA>



Technische Merkmale	UOM	NEO-SOLAR-3	NEO-SOLAR-11	NEO-SOLAR-22
Schutzart NEO-SOLAR				IP65
Zündspannung (von Paneelen)	V			250Vdc
Stoppspannung (von Paneelen)	V			170Vdc
Höchstspannung (von Paneelen)	V			650Vdc
Nennspannung und Nennfrequenz des Motor	V Hz	190-460Vac dreiphasig +/- 5%		50/60Hz
Ausgangsfrequenz von NEO-SOLAR an Motor	Hz	20-110%		
Ausgangsstrom von NEO-SOLAR an Motor	A	7	22	45

Further characteristics	NEO-SOLAR-3	NEO-SOLAR-11	NEO-SOLAR-22
Uhr mit integrierter Batterie (für mögliche programmierbare Ein- und Ausschaltungen)	NEIN	JA	JA
Kommunikationsprotokoll	MODBUS	MODBUS	MODBUS
Betrieb für maximale Wassermenge MSPT	JA	JA	JA
Betrieb (alternativ) für konstante Druckkontrolle	JA	JA	JA
Von WiFi Motive Fernsteuerung programmierbar	JA	JA	JA
Von PC programmierbar	JA	JA	JA
Von Smartphone/Tablet programmierbar	JA	JA	JA



### Motive Solar Utility:

Berechnet die korrekte Dimensionierung des PV-Parks und gibt Ihnen an welcher NEO SOLAR einzusetzen ist, ausgehend von der Motorleistung, Paneeltyp, maximale Temperatur usw.

Nur für Android

1. Laden Sie die App vom Spiel-store runter



2. Geben Sie "Solar Motive" ein
3. Klicken sie auf das Motive Solar-Dienstprogramm



## NEO-OLEO & NANO-OLEO

NANO-OLEO und NEO-OLEO steuern den Öldruck und die Durchflussmenge von Einphasen- und Dreiphasen-Hydraulikaggregate bis zu 22 kW und regeln dabei automatisch die Drehzahl des Motors, der Stromverbrauch richtet sich zu jeder Zeit nach der Arbeitsbelastung



Lernen Sie NEO/NANO-OLEO kennen unter <https://youtu.be/-m7uT6MnDq4>



Werte	Symbol	UOM	NEO-OLEO-3kW	NEO-OLEO-4kW	NEO-OLEO-5.5kW	NEO-OLEO-11kW	NEO-OLEO-22kW	NANO-OLEO-1.1kW	NANO-OLEO-2.2kW
NEO/NANO-Schutzart			IP65					IP65	
NEO/NANO Versorgungsspannung	$V_{1n}$	V	3x 200-460					1x110(-10%) ÷ 240(+10%)	
NEO/NANO Einspeisefrequenz	$f_{1n}$	Hz	50-60					50-60	
NEO/NANO Häufigkeit der Starts	$f_2$	Hz	200% $f_{1n}$ [ $f_2$ 0-100Hz wenn $f_{1n}$ 50Hz]					200% $f_{1n}$ [ $f_2$ 0-100Hz if $f_{1n}$ 50Hz]	
Nennausgangsstrom vom Umrichter (zum Motor)	$I_{2n}$	A	7	10	14	22	45	4	9
Verhältnis zwischen maximalem Anlaufmoment / Nenn Drehmoment	$C_s/C_n$	Nm	150%			200% (7,5kW) 160% (11kW)	150%	150%	
Maximale Kommunikationsentfernung zwischen Bedientastatur und Wechselrichter (im Freien)		mt	20						

Andere Eigenschaften	NEO-OLEO-3kW	NEO-OLEO-4kW	NEO-OLEO-5.5kW	NEO-OLEO-11kW	NEO-OLEO-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
Bluetooth-Kommunikation mit mobilen Geräten	JA (opt. mit BLUE Einheit)					JA (opt. mit BLUE device)	
EMC für den INDUSTRIELLEN BEREICH (Bez. EN 50081-1)	JA			JA Class A - Cat C2	JA Class A - Cat C2	JA Class B (mit NANFILT)	
EMV für den Wohnbereich und Kleinbetriebe (Bez. EN 50081-1)	JA (seit V2.01) Class A - Cat C1			optional	optional	Ja (mit NANPOT)	
IP65 montiertes Potentiometer	JA (mit NANPOT)					Ja (mit NANPOT)	
Drehstromschalter	optional cod. INTEM3X32A				optional cod. INTEM3X63A	optional cod. INTEM1X12A	
Kommunikationsprotokoll	MODBUS RS485					MODBUS RS485	

**A universal expandable information system comprising of sensors + gateway + platform + pushnotifier, open, autotuning, IIoT, machine learning and A.I., ALL IN ONE**

Wir haben gesehen:

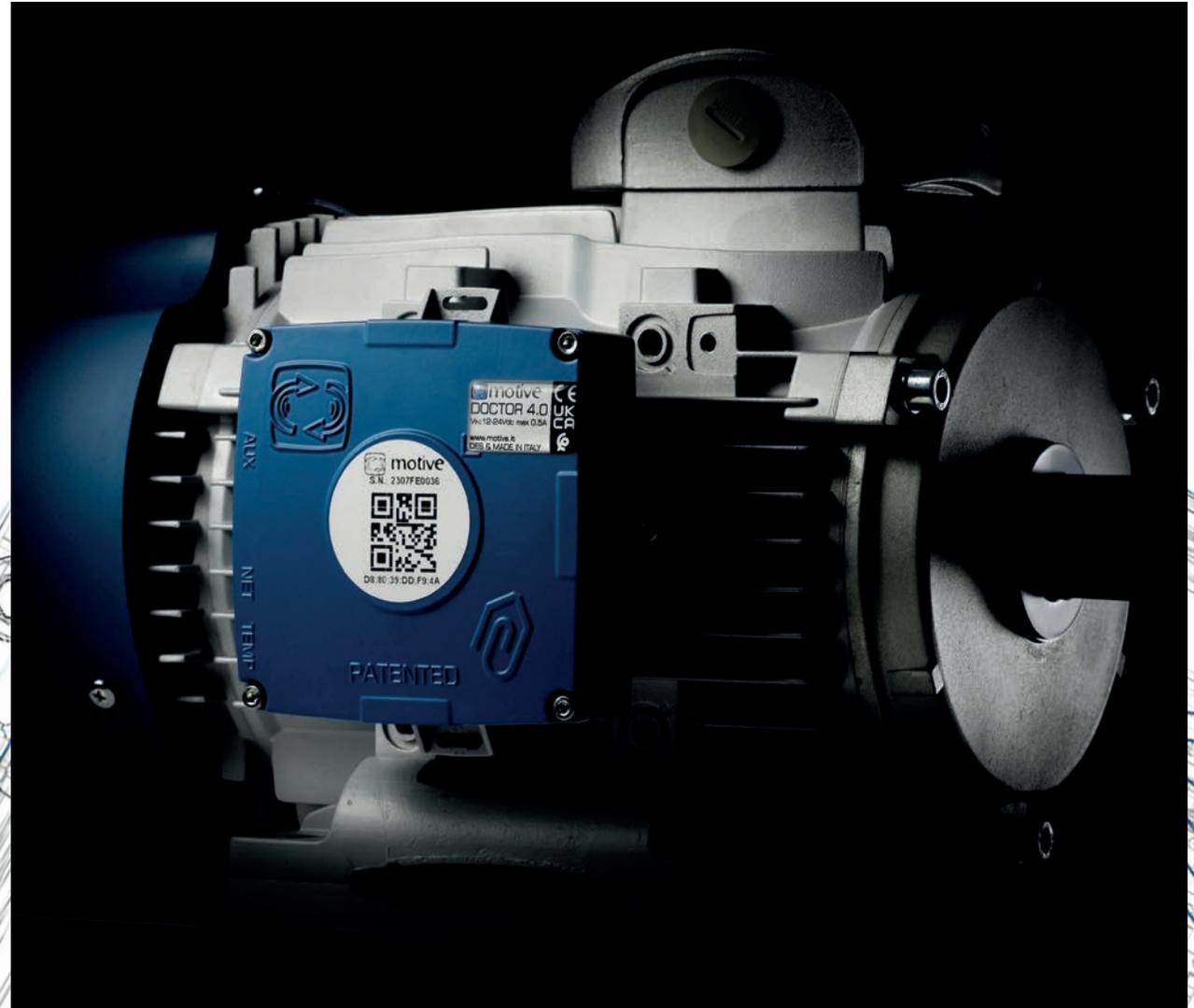
- Spielzeugsensoren, die weggeworfen werden mussten, wenn die Batterie leer war,
- Einwegartikel, die eine Zahl pro Tag oder Stunde liefern (und woher weiß man zum Beispiel, ob die Vibrationen ein Alarm waren oder ob jemand in der Nähe einen Hammer benutzt hat?)
- das Wort "künstliche Intelligenz" wurde in den Mund genommen, obwohl es nur 2 Neuronen gab (Vibration, Heizung) und es nicht einmal in der Lage war zu verstehen, ob eine Maschine aus- oder eingeschaltet war
- Experten, die von "maschinellem Lernen" sprachen, obwohl wir im Voraus eine Toleranz für jeden gemessenen Wert festlegen mussten,

Es war schön, eine Zahl in einer App zu sehen und sie als Lösung zu verkaufen... Aber wie nützlich war es wirklich?

Aber was wäre, wenn wir jetzt ein universelles, erweiterbares, permanentes Erkennungssystem hätten, bestehend aus Gateway + Plattform + Pushnotifier, offen, autotuning, IoT, maschinelles Lernen, all-in-one und nicht ein kompliziertes Set von Teilen, das die intelligenteste künstliche Intelligenz zur Erkennung von Anomalien beinhaltet? Und dass es nicht nur Daten empfängt, sondern auch Fernbefehle von einer App aus senden kann ("langsamer fahren", "anhalten" usw.)?

Dann hätten wir es mit etwas zu tun, das wirklich vorausschauende Wartung betreiben kann, aber vor allem viel mehr als das. Ein Traum? Nein, das gibt es schon. Wir haben es erfunden und patentiert. Es heißt DOCTOR 4.0

Patent für industrielle Erfindungen Nr. 102021006024412



**Konfigurieren Sie mit diesem automatischen Berater was Sie benötigen, und erhalten Sie CAD-Dateien und Datenblätter**

Der Motive Konfigurator ermöglicht Ihnen, unsere Produkte nach Ihren Wünschen zu zeichnen und zu konfigurieren. Ebenso können CAD Zeichnungen in 2D/3D und Datenblätter als PDF heruntergeladen werden.

**Suche nach Leistung**

Wenn Sie nicht sicher sind, welche Produktkombination die richtige für Sie ist, können Sie die von Ihnen gewünschten Daten eingeben (bspw. Ausgangsdrehmoment, Endgeschwindigkeit, Anwendung). Der Konfigurator arbeitet dann als Berater. Er erstellt Ihnen eine Liste von anwendbaren Produkt-Konfigurationen. Danach können Sie technische Datenblätter sowie 2D/3D Zeichnungen für jede Konfiguration herunterladen.

**Suche nach Produkt**

Zum Erstellen von Datenblättern und 2D/3D Zeichnungen, wenn Sie die Produkt-Konfiguration schon kennen.



freien Zugang ohne Login  
<http://www.motive.it/configuratore.php>



## ALLGEMEINE VERKAUFSBEDINGUNGEN

### ARTIKEL 1

#### **GARANTIE**

1.1. Die von Mal zu Mal schriftlich zwischen den Parteien getroffenen Vereinbarungen vorbehalten, garantiert Motive die Übereinstimmung der gelieferten Produkte und der ausdrücklich getroffenen Abmachungen.

Die Garantie bezüglich der Defekte beschränkt sich ausschließlich auf die Defekte an den Produkten, die auf Fehler am Entwurf, die Materialien oder die Konstruktion bei Motive zurückzuführen sind.

Die Garantie berücksichtigt keine:  
\* vom Transport oder Störungen an der elektrischen Anlage, falscher Installierung oder jeder beliebigen falschen Anwendung verursachte Schäden;

\* Eingriffe oder durch Einsatz von nicht original gelieferten Teilen/Ersatzteilen verursachte Schäden;

\* durch chemische Mittel oder Witterungen verursachte Schäden u./o. Fehler (z.B. ausgebranntes Material usw.)

\* Produkte ohne Markierung

1.2. Die Garantie hat eine Gültigkeit von 12 Monaten ab Verkaufsdatum.

Die Garantie unterliegt der ausdrücklichen schriftlichen Anforderung an Motive, nach in der Folge angegebenen Punkten zu handeln.

Es werden keine Rückgaben oder Lastschriften akzeptiert, die nicht vorher vom Handelsbüro der Motive genehmigt sind.

Durch diese Genehmigung ist Motive verpflichtet, (nach Wahl) innerhalb eines akzeptablen Zeit-

raumes und in Anbetracht des Ausmaßes der Reklamation, alternativ:

a) dem Kunden ab Firma Produkte derselben Art und Qualität als Ersatz für die defekten oder nicht den Vereinbarungen entsprechenden Teile zu liefern; Motive kann in diesem Fall die Rückgabe der defekten Teile auf Kosten des Käufers verlangen, die in ihren Besitz übergehen;

b) auf eigene Kosten die defekten Teile reparieren oder die den Vereinbarungen nicht entsprechenden Teile im eigenen Betrieb ändern; in diesem Fall werden alle Transportkosten vom Käufer übernommen;

1.3. Die in diesem Artikel angeführte Garantie ersetzt die gesetzlichen Schadens- und Defektgarantien und schließt jede weitere Haftungspflicht der Motive für durch die gelieferten Produkte verursachte Schäden aus; insbesondere, kann der Käufer keine weiteren Ansprüche geltend machen.

Nach Ablauf der Garantie kann gegenüber Motive keine Haftpflicht mehr gefordert werden.

### ARTIKEL 2

#### **REKLAMATIONEN**

2.1. In Anbetracht der Anwendbarkeit des Gesetzes vom 21. Juni 1971, in dem in Art. 1 angeführt wird:

die Reklamationen bezüglich Menge, Gewicht, Farbe Qualitätsmängel oder nicht den Vereinbarungen entsprechender Ware, die der Käufer feststellt, sobald er im

Besitz der Ware ist, müssen von diesem innerhalb von 7 Tagen eingereicht werden, ansonsten verfällt das Reklamationsrecht.

Motive behält sich das Recht vor, Kontrollen von Außenstehenden ausführen zu lassen.

### ARTIKEL 3

#### **LIEFERUNG**

3.1. Falls nicht anders schriftlich vereinbart, versteht sich der Verkauf ab Fabrik, dies auch wenn vereinbart wurde, dass die Spedition (auch teilweise) von Motive organisiert wird, indem sie als Mandant des Käufers handelt, da der Transport zu Lasten desselben geht. Falls der Liefertermin nicht ausdrücklich zwischen den Parteien vereinbart wurde, muss Motive die Produkte innerhalb 180 Tagen ab Vertragsabschluss liefern.

3.2. Im Falle von Lieferverzug eines Teils der Ware kann der Käufer den nicht gelieferten Teil des Auftrages nach Mitteilung durch Einschreiben an Motive stornieren und muss Motive eine Zeitspanne von 15 Werktagen nach Eintreffen der Mitteilung einräumen, in der Motive alle in der Stornierung angeführten, noch nicht gelieferten Produkte liefern kann. Es wird jede Verantwortung für Schäden abgelehnt, die durch Lieferverzug oder nicht erfolgte Lieferung, zum Teil oder gesamt, verursacht werden.

### ARTIKEL 4

#### **ZAHLUNG**

4.1. Die Zahlung erfolgt, ausgenommen anders lautende schriftliche Vereinbarungen, bei der Lieferung im Firmensitz des Verkäufers. Eventuelle Zahlungen an Vertreter oder Verkaufsstellen des Verkäufers verstehen sich nicht als erfolgt, bis der betreffende Betrag nicht bei Motive einget.

4.2. Jede beliebige Verzögerung oder Unregelmäßigkeit bei der Zahlung gibt Motive das Recht, weitere laufende Verträge zu stornieren, auch wenn diese nicht mit den genannten Zahlungen in Verbindung gebracht werden, und das Recht auf eventuellen Schadenersatz. Motive hat das Recht – bei Ablauf der Zahlungsfrist, ohne den Zahlungsverzug zu melden – Verzugszinsen in Höhe des geltenden Zinssatzes, erhöht um 12 Punkte einzufordern.

4.3. Der Käufer ist verpflichtet, den gesamten Betrag zu zahlen, auch im Falle von Reklamationen oder Streitigkeiten.

**KUNDENDIENST:** Dem Kunden stehen spezialisierte Techniker der Motive zur Verfügung, falls er bei Reparaturen oder Einstellung der Maschine Schwierigkeiten hat. Der Kundendienst kann gegen Kostenerstattung, d.h. Stundentarif und Reisekosten, ab Abfahrt bis Rückkehr zur Firma, angefordert werden.



**DOWNLOAD DER KATALOGE UND TECHNISCHEN ANLEITUNGEN VON WWW.MOTIVE.IT**

ALLE DATEN SIND MIT GROßER SORGFALT ANGEGBEN UND KONTROLLIERT WORDEN. WIR ÜBERNEHMEN KEINE HAFTUNG FÜR EVENTUELLE FEHLER ODER UNTERLASSUNGEN. MOTIVE KANN JEDERZEIT NACH EIGENEM ERMESSEN DIE EIGENSCHAFTEN UND PREISE DER VERKAUFTEN PRODUKTE ÄNDERN.

ANDERE KATALOGE:



**Motive s.r.l.**

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: [www.motive.it](http://www.motive.it)

e-mail: [motive@motive.it](mailto:motive@motive.it)



HÄNDLER

