

MONO

Motive motorlar uluslararası standart düzenlemelere göre imal edilir; yapı formları boyut boyutu IEC 72-1 standardı tablolarına referansla hesaplanır.

Gövdesi, döküm alüminyum alaşımdan yapılmıştır.

Tüm MONO motorlar tek fazlıdır, 230V 50Hz. İsteğe bağlı olarak 60Hz ve özel gerilimler sağlanabilir. F sınıfı yalıtım, (isteğe bağlı H) CE işareti olmayan ve AB dışında kullanılanlarda S1 sürekli hizmet, CE işareti olanlarda S3 %75 hizmet, IP55 koruma (isteğe bağlı olarak IP56, 66 ve 67) yüksek başlangıç torku için ek kapasitör istenebilir.



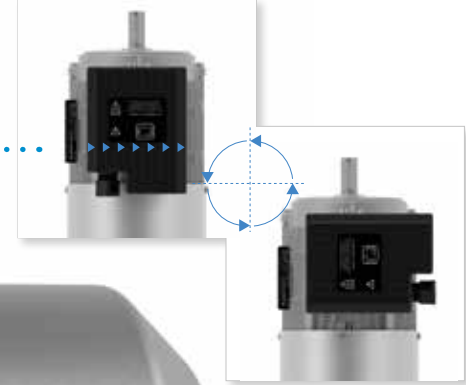
Özel sargı, çift kondansatörle başlatma/çalıştırma olmadan iyi bir başlangıç torkuna izin verir.



Rulmanlar sessizlikleri ve güvenilirlikleri için seçilir ve aynı hedefler için rotor dinamik olarak dengelenir.

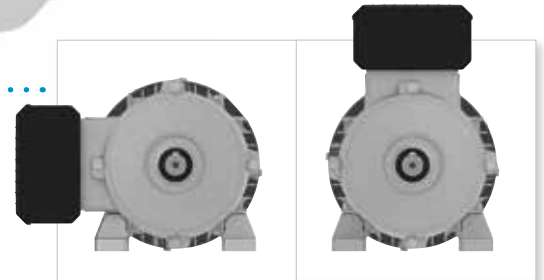


En yüksek korumayı hedefleyerek, motorlar çekmeye dayanıklı kablo sıkma contası ve her biri lastik conta halkalarıyla iki kalkanlı rulman kombinasyonu gibi önemli detaylarla donatılmıştır.



Klemens Bağlantı kutusu döndürülebilir.

Ayaklar sökülebilir ve muhafazanın 3 yanına sabitlenebilir, böylece terminal kutusunun yukarıya, sağa veya sola yerleştirilmesine izin verilir.



PERFORMANS TABLOSU

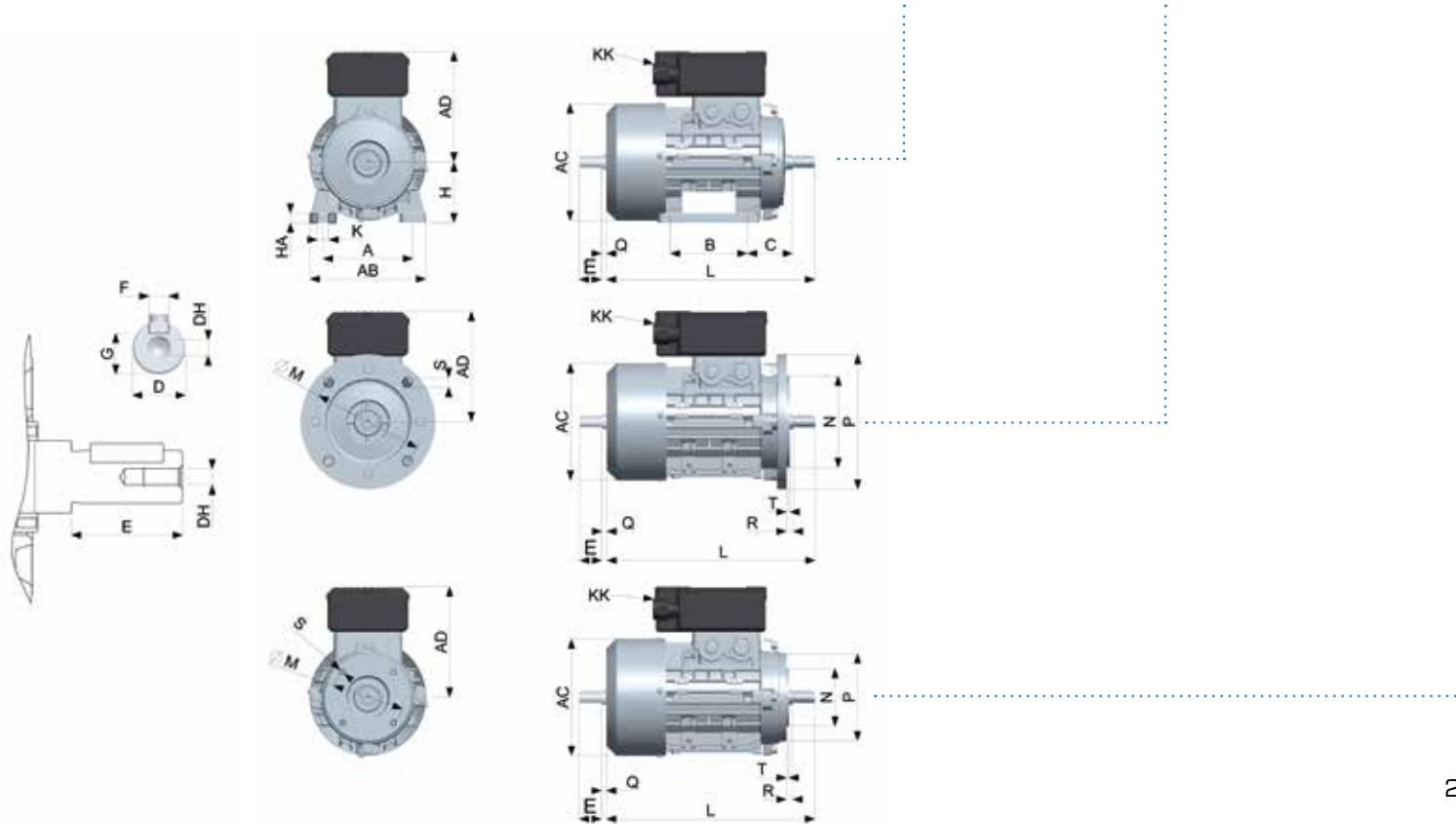
Type	KW	devir	In (A)	Is (A)	$\frac{Is}{In}$	Cn (Nm)	Cs (Nm)	$\frac{Cs}{Cn}$	η % 100%	Pwr. Fact. cos ϕ	ΔT run [°C]	ΔT başlangıç [°C]	Kondansatör çalışması [μ f]	Ekstra başlatma kapasitörüyle			
														$\frac{Is}{In}$	$\frac{Cs}{Cn}$	Kapasitör başlangıç [μ f]	
63A-2	0,18	2824	1,42	4,16	2,9	0,61	0,67	1,1	56,4	0,978	52	69	12				
63B-2	0,25	2844	2,20	6,57	3,0	0,84	0,92	1,1	56,7	0,870	83	77	14				
71A-2	0,37	2789	2,63	7,98	3,0	1,27	1,14	0,9	66,2	0,924	58	65	14				
71B-2	0,55	2797	4,24	11,75	2,8	1,88	1,69	0,9	64,5	0,874	93	103	20				
80A-2	0,75	2809	4,90	16,99	3,5	2,55	2,04	0,8	71,5	0,931	81	92	22				
80B-2	1,1	2853	7,72	20,24	2,6	3,68	2,58	0,7	74,7	0,830	87	92	25				
90S-2	1,5	2878	9,45	41,17	4,4	4,92	2,96	0,6	74,7	0,917	76	86	45				
90L-2	2,2	2845	13,42	58,80	4,4	7,39	14,32	1,9	78,2	0,910	95	98	40+120				
63B-4	0,18	1394	1,75	4,19	2,4	1,23	1,23	1,0	51,1	0,876	91	97	8		2,8	1,9	10
71A-4	0,25	1413	1,88	6,03	3,2	1,69	1,52	0,9	61,2	0,944	63	79	12		4,5	2,6	20
71B-4	0,37	1423	3,01	9,75	3,2	2,48	2,79	1,1	56,3	0,948	78	101	15		4,3	2,4	30
80A-4	0,55	1437	4,07	12,30	3,0	3,66	2,56	0,7	67,1	0,875	86	98	16		4,3	2,4	50
80B-4	0,75	1382	5,32	14,36	2,7	5,18	3,11	0,6	66,6	0,920	100	101	20		3,7	1,9	50
90S-4	1,1	1402	7,28	20,32	2,8	7,49	5,25	0,7	71,2	0,922	71	92	35		2,8	1,7	50
90L-4	1,5	1414	9,74	20,50	2,1	10,13	7,09	0,7	75,1	0,891	80	90	45		2,1	1,3	50
100LA-4	2,2	1460	13,26	55,26	4,2	14,39	21,33	1,5	84,5	0,858	93	82	40+120				
100LB-4	3	1445	17,15	78,83	4,6	19,87	21,42	1,1	81,8	0,930	84	96	80+120				
112M-4	4	1451	23,00	110,01	4,8	26,33	20,40	0,8	84,3	0,896	83	92	80+150				



ÖLÇÜLER



TYPE	POLES	AC	AD	H	KK	L	D	DH	E	Q	F	G	B3						B5						B14						ATDCM AT24M
													A	AB	B	C	HA	K	M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T	L
63	2-8	121	116	63	PG11	209	11	M4	23	3	4	8,5	100	120	80	40	10	7	115	95	140	0	10	3	75	60	90	0	M5	2,5	275
71	2-8	137	126	71	PG11	242	14	M5	30	3	5	11,0	112	136	90	45	11	7	130	110	160	0	10	3,5	85	70	105	0	M6	2,5	310
80	2-8	155	146	80	PG16	276	19	M6	40	3	6	15,5	125	155	100	50	13	10	165	130	200	0	12	3,5	100	80	120	0	M6	3,0	350
90S	2-8	176	149	90	PG16	299	24	M8	50	5	8	20,0	140	175	100	56	15	10	165	130	200	0	12	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	380
90L	2-8	176	149	90	PG16	324	24	M8	50	5	8	20,0	140	175	125	56	15	10	165	130	200	0	12	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	405
100	2-8	194	160	100	PG16	366	28	M10	60	5	8	24,0	160	192	140	63	16	12	215	180	250	0	14	4	130	110	160	0	M8	3,5	465
112M	2-8	218	170	112	PG16	379	28	M10	60	5	8	24,0	190	224	140	70	16	12	215	180	250	0	14	4	130	110	160	0	M8	3,5	480



2D ve 3D çizimleri indirebilirsiniz.
from www.motive.it

1 FAZLI KENDİNDEN FRENLI MOTORLAR SERİSİ MONO ATM

MONO ATDCM ve AT24M serisi kendi frenli motorlar, motorun arka kısmına dökme demir kalkanın üzerine sıkıca bağlanmış bir veya 2 yay-basınçlı fren kullanır. Bu motorlar, diğer markalar tarafından genellikle opsiyon olarak düşünülen bir dizi özelliği içerir:

-Standart el kolu, freni serbest bırakarak milleri manuel olarak hareket ettirmeyi mümkün kılar.

-Sarımdaki PTO termal koruyucular standarttır.

ATDCM'de, ayrı bir fren güç kaynağı, ihtiyaç duyulduğunda, doğrudan motor terminal kutusunun içinde bulunan fren terminal panosuna bağlanarak sağlanır.

IEC Type	ATDCM						AT24M				ATDCM AT24M
	Statik max frenleme torku [Nm]	Standart versiyonun boşta frenleme süresi [Sec]	"TA versiyonu" boşta frenleme süresi [sn]	Redresörde ki giriş gerilimi. [Vac]	Frenlemede çıkış (voltaj) gerilimi. [Vdc]	Fren gücü [W]	Statik max frenleme torku [Nm]	Statik min frenleme torku [Nm]	Boşta frenleme süresi [Sec]	Fren gücü [W]	Normalden fazla kilogram.
AT..M63	4,5	0,15	<0,05	220-280	99-126	20	4,5	4,0	0,06	20	+4
AT..M71	8,0	0,15	<0,05	220-280	99-126	28	4,5	4,0	0,06	20	+5
AT..M80	12,5	0,20	<0,05	220-280	99-126	30	10,0	9,0	0,09	25	+5,5
AT..M90	20,0	0,25	<0,05	220-280	99-126	45	16,0	12,0	0,11	45	+6
AT..M100	38,0	0,30	<0,05	220-280	99-126	60	32,0	28,0	0,14	60	+7
AT..M112	55,0	0,35	<0,05	220-280	99-126	65	60,0	55,0	0,15	65	+10

Talep üzerine, frenler, tiyatro gibi özel ortamlarda kullanım için son derece sessiz olacak şekilde değiştirilebilir.

ATDCM

FREN AÇIKLAMASI

MONO AT... serisi frenler, negatif işleme sahip, frenleme işlemi güç kaynağı olmadığında gerçekleşen elektromanyetik frenlerdir.

Frenlerin yalıtım sınıfı F'dir.

Fren balataları asbest içermez.

Doğrultucu, giriş ve çıkışta koruma varistörleri bulunan röle tipindedir.

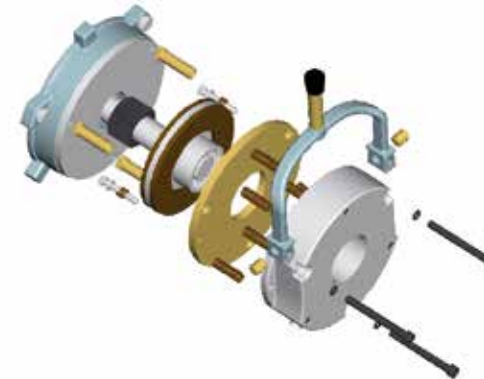
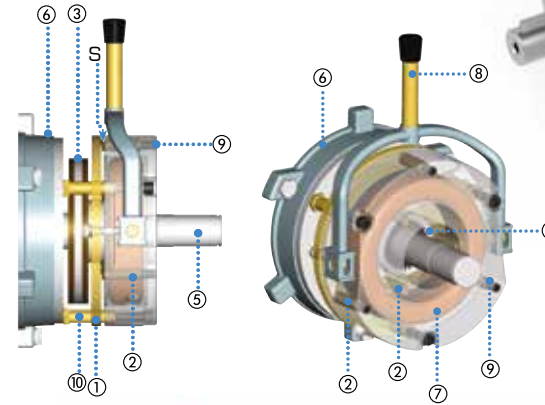
Tüm fren montajları, boya veya sıcak galvanizleme ile korozyona karşı korunmuştur ve reçineli sarğıya sahiptir.

En çok aşınmaya maruz kalan parçalar, parçalara önemli aşınma direnci sağlayan özel atmosferlerde işlenmiştir.

FREN İŞLEYİŞİ

Güç kaynağı kesildiğinde, uyarıcı bobin ⑦ artık manyetik kuvvet uygulamadığından, hareketli armatürü ① sınırlamak için gerekli manyetik kuvveti oluşturamaz. Bunun sonucunda, basınç yayları ② tarafından itilen hareketli armatür, fren diski ③ 'ni motor flanşı ⑥ 'na bir taraftan ve diğer taraftan armatür kendisi üzerine sıkıştırarak bir frenleme eylemi oluşturur.

AT24M



- ① Hareketli armatür
- ② Yaylar
- ③ Fren disk
- ④ Sürücü
- ⑤ Motor Mil
- ⑥ Motor Flanşı
- ⑦ Elektromıknatıs
- ⑧ Salınım kolu
- ⑨ Ayar vidası
- ⑩ Dişli burç
- ⑪ Fren torku ayarlama düğmesi
- S Hava boşluğu

AYARLAMA

İki farklı türde ayarlama mümkündür (teknik kılavuzu www.motive.it adresinden indirin). Elektromıknatıs ⑦ ve hareketli armatür arasında.

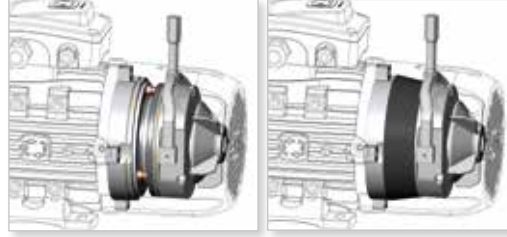
Fren torku Motive tarafından maksimum seviyeye ayarlanmıştır, ancak ayar vida ⑨ 'lara (ATDCM motorları için) veya düğme ⑪ 'ya (AT24M için) müdahale edilerek azaltılabilir.

MANUEL SALINIM

Motive frenli motorları, standart versiyonlarında manuel salınım kolu ile birlikte tedarik edilir. Eğer istenilmiyorsa, kolu vida gibi, sadece döndürerek çıkarılabilir..



Fren torkunu korumak için, disk balatalarının oluşturduğu toz nedeniyle kauçuk halka contanın içindeki parçaların periyodik olarak temizlenmesi gereklidir.

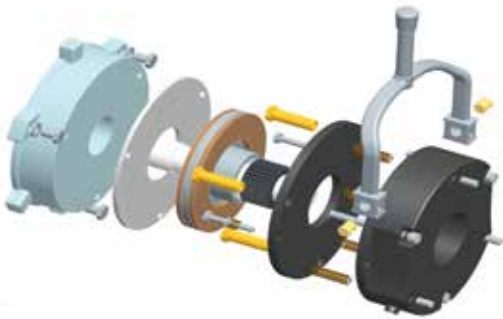


IP

AT. frenler, elektriksel açıdan IP66 derecesine sahiptir, ancak mekanik olarak, dış mekanda kullanım durumunda, paslanmaya ve nemden kaynaklanan disk yapışma etkilerine karşı korunmalıdır. Bu tür durumlarda, koruyucu kauçuk halka contalarımızın kullanılmasını öneririz. Bu cihaz, toz, nem, kir vb. maddelerin frenleme alanından çıkışını veya girişini önler. Statorun oluklarına yerleştirilir. Freninizde böyle bir oluk yoksa, buna özel olarak işlenmiş bir fren sipariş etmelisiniz.

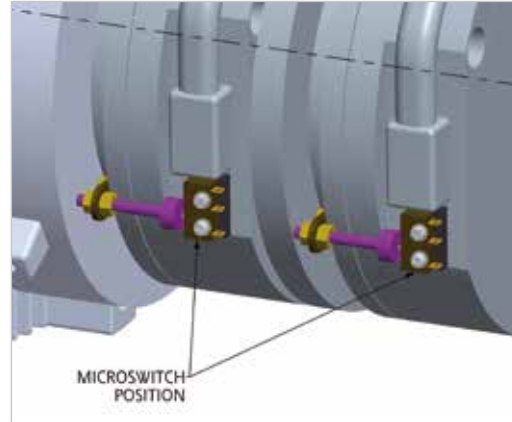
PASLANMAZ ÇELİK FREN YÜZEYİ

Havadaki yüksek nem, fren diski ile motorun dökme demir NDE kalkanı arasındaki temas yüzeyini hızla paslandırabilir. Bu durumda, Motive'den paslanmaz çelik bir kalkan eklemesini talep edebilirsiniz.

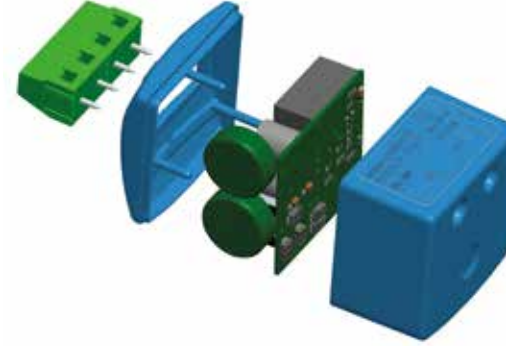


FREN POZİSYONUNU TESPİT ETMEK İÇİN MİKRO ANAHTARLAR

İsteğe bağlı.



GÜÇ KAYNAĞI

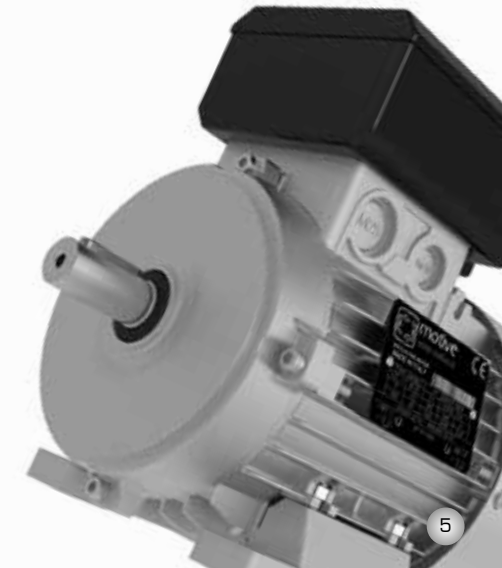


ATDCM frenleri, motorun ana terminal kutusuna monte edilmiş bir doğrultucu ile beslenen DC frenlerdir. Motive, müşterinin farklı bir talebi olmadığı sürece, ATDCM frenli motorlarını, doğrultucunun motorun ana terminal bloğuna doğrudan bağlı olduğu şekilde tedarik eder. Bu, motordan frenleme yaparken anahartlamaya olanak tanır.

Eğer motor, kaldırılmış ağırlıklar gibi ataletsel bir harekete sahip yükleri hareket ettirmek için kullanılıyorsa (bu tür ataletsel hareketler güç kesildiğinde motora hareket ettirebilir ve motor doğrultucuda jeneratör gibi davranarak fren kilidini önleyebilir), motorun ana terminal kutusunu doğrultucudan ayırın ve doğrultucuyu (ATDC) ayrı bir şekilde bağlayın. Özel bir doğrultucu (TA), doğrultucuya ayrı bir güç kaynağına ihtiyaç duymadan ataletsel hareketlerin sorununu çözmeye olanak tanır.

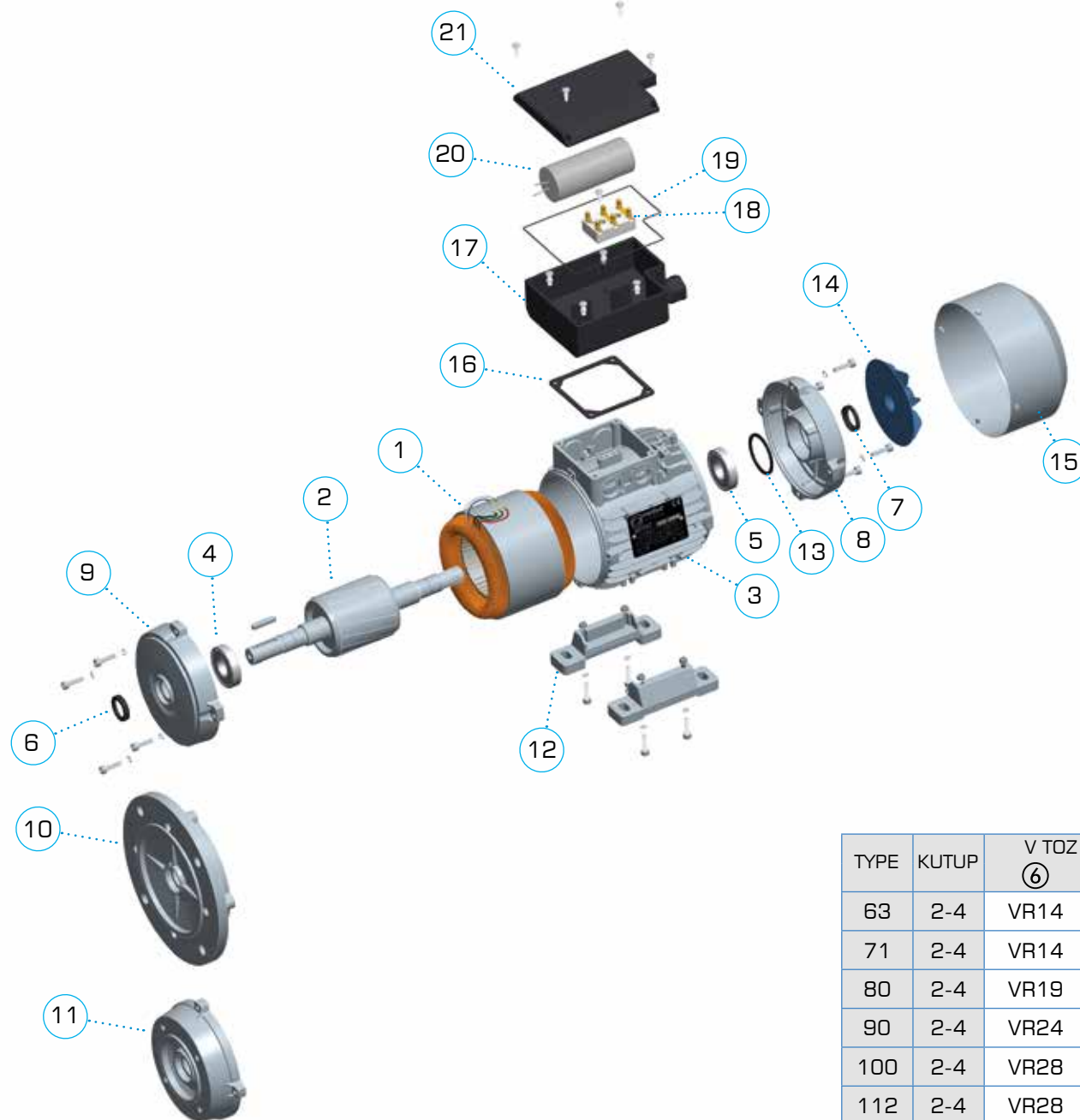
Bu özel doğrultucu şu yenilikleri sunar:

- Çift yarı dalga teknolojisi.
- Ducati yarış motorlarında kullanılanlar gibi özel titreşim geçirmez 6 Amperlik röleler.
- Gümüş alaşımlı elektrik arki ultra dayanıklı kontaklar.
- Normal mosfet sistemine göre röle sistemine sahip olması, bu da gerilim piklerine karşı daha dirençli olmalarını sağlar, hatta darbe nitelikli olsalar bile.
- Akım sinüsünü ve röle anahtarlama süresini kontrol eden yerleşik bir akım okuma sistemi. Avantajı nedir? Doğrultucu genellikle herhangi bir dc fren motorunun „beyni” ve kırılğan noktasıdır. Bu doğrultucu, endüstriyel ortam için Avrupa EMC kurallarında gerekenlerden çok daha güçlüdür; titreşimlere karşı daha dayanıklıdır; ve daha hızlıdır.



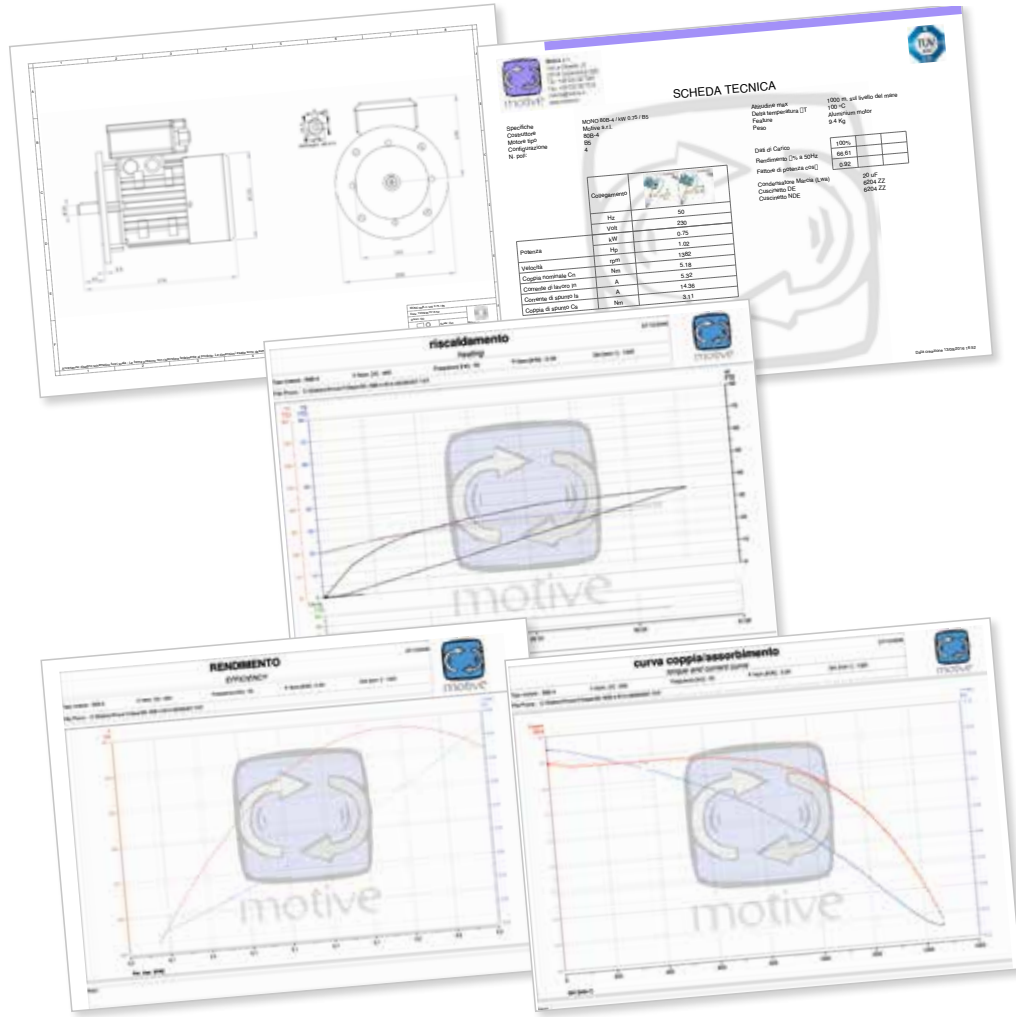
YEDEK PARÇA LİSTESİ

N°	KOD
1	1PNSTA
2	1PNTOR
3	1PNFRA
4	1PNFBE
5	1PNBBE
6	1PNFOS
7	1PNBOS
8	1PNBSH
9	1PNB03
10	1PNB05
11	1PNB14
12	1PNFEE
13	1PNWAV
14	1PNFAN
15	1PNFCV
16	1PNUCB
17	1PNBCB
18	1PNTER
19	1PNSCB
20	1PNCON
21	1PNCCB



TYPE	KUTUP	V TOZ KEÇESİ		RULMANLAR	
		⑥	⑦	④	⑤
63	2-4	VR14	VR14	6202ZZ	6202ZZ
71	2-4	VR14	VR14	6202ZZ	6202ZZ
80	2-4	VR19	VR19	6204ZZ	6204ZZ
90	2-4	VR24	VR24	6205ZZ	6205ZZ
100	2-4	VR28	VR28	6206ZZ	6206ZZ
112	2-4	VR28	VR28	6306ZZ	6306ZZ

Tüm performans verileri ve her motorun PDF çizimleriyle birlikte teknik dosyalar, www.motive.it "yapılandırıcı" bölümünden indirilebilir.



final test report

General characteristics

Type	63C-2	KW	0,37
Serial Number	1203DF3437		
Tested	400V 50Hz		

Final test results

Earth	56,26 mΩ
Winding resistance	R1 38,42 Ω R2 38,39 Ω R3 38,32 Ω
Dielectric strength	2,86 mA 2,4 kV
Insulation resistance	1000 MΩ

No load dynamic test

Tension	389 V	389 V	389 V
Current	0,7 A	0,7 A	0,7 A
Power	0,09 kW		

Made by ENRICO SANDRO GIORGIO
 Tested by ALEX



NOT: Motorlar her zaman iyileştirilebilir. Veriler www.motive.it adresinde daha güncel olabilir.
 Her veri, www.motive.it adresine yüklenmiş tip testi raporlarıyla daha da detaylı ve kanıtlanmıştır.

"Her motor veya dişli kutusunun nihai test raporunu, seri numarasından başlayarak www.motive.it adresinden indirebilirsiniz."

DAHA FAZLA KATOLOG İSTEYİN:



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



AREA DISTRIBUTOR