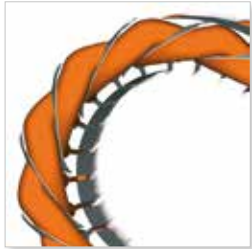


## MONO

Motor Motive dibuat sesuai peraturan internasional standar; setiap ukuran di seluruh bentuk konstruksi dihitung dengan referensi ke tabel standar IEC 72-1.

Rangka dibuat dari paduan aluminium die-casting.

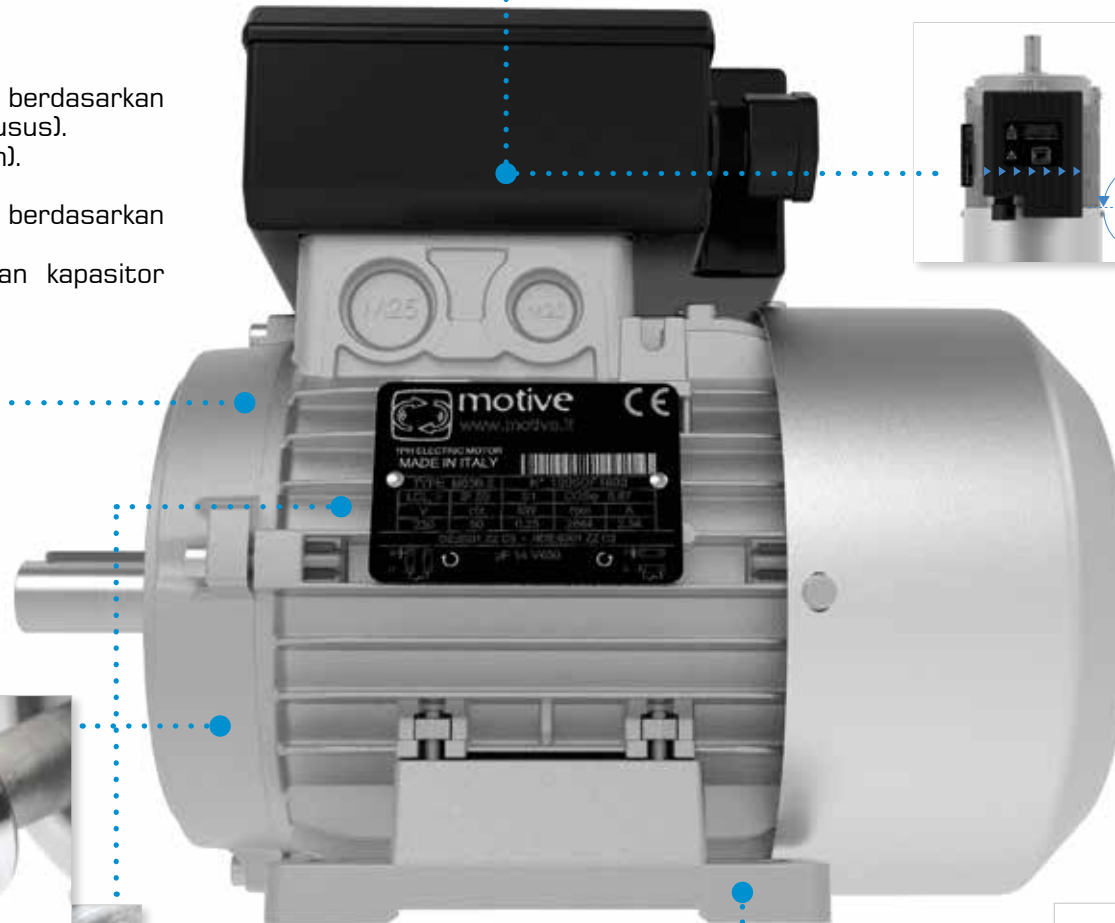
Semua motor MONO adalah fase tunggal 230V 50Hz. (Dapat berdasarkan permintaan untuk 60Hz dan tegangan khusus). Isolasi kelas F, (H berdasarkan permintaan). S1 continuous duty cycle. Perlindungan IP55 (IP56, 66 dan 67 berdasarkan permintaan). Berdasarkan permintaan, dapat diberikan kapasitor tambahan untuk torsi awal tinggi.



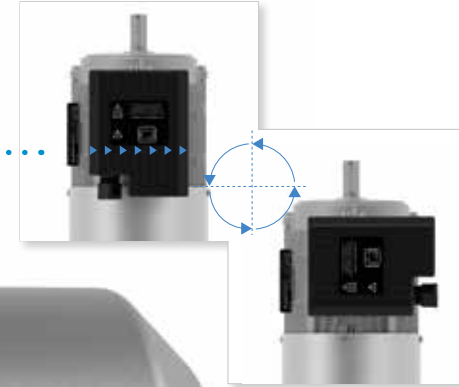
Gulungan (lilitan) khusus menghasilkan torsi awal yang sangat baik meskipun tanpa awal dengan kapasitor ganda



Bearing (laher) yang dipilih karena keahungan dan keandalannya dan, untuk menyeimbangkan sangkar rotor secara dinamis

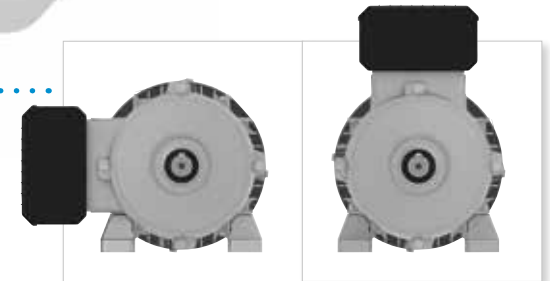


Untuk perlindungan maksimal, motor dilengkapi dengan rincian penting seperti tahan tarikan, kabel gland, dan kombinasi bearing (laher) dengan dua perlindungan yang masing-masing dilengkapi dengan cincin segel karet



Kotak koneksi dapat diputar

Kaki-kaki dapat dilepas, dan dapat dipasang pada 3 sisi dari housing. Hal ini juga memungkinkan kotak terminal untuk dipasang di sisi atas, kanan, atau kiri.



## TABEL PERFORMA

Tipe	KW	rpm	In (A)	Is (A)	$\frac{Is}{In}$	Cn (Nm)	Cs (Nm)	$\frac{Cs}{Cn}$	$\eta$ % 100%	Faktor Daya $\cos \varphi$	$\Delta T$ berjalan [°C]	$\Delta T$ start awal [°C]	kapasitor (saat hidup) [ $\mu f$ ]
63A-2	0,18	2824	1,42	4,16	2,9	0,61	0,67	1,1	56,4	0,978	52	69	12
63B-2	0,25	2844	2,20	6,57	3,0	0,84	0,92	1,1	56,7	0,870	83	77	14
71A-2	0,37	2789	2,63	7,98	3,0	1,27	1,14	0,9	66,2	0,924	58	65	14
71B-2	0,55	2797	4,24	11,75	2,8	1,88	1,69	0,9	64,5	0,874	93	103	20
80A-2	0,75	2809	4,90	16,99	3,5	2,55	2,04	0,8	71,5	0,931	81	92	22
80B-2	1,1	2853	7,72	20,24	2,6	3,68	2,58	0,7	74,7	0,830	87	92	25
90S-2	1,5	2878	9,45	41,17	4,4	4,92	2,96	0,6	74,7	0,917	76	86	45
90L-2	2,2	2845	13,42	58,80	4,4	7,39	14,32	1,9	78,2	0,910	95	98	40+120
63B-4	0,18	1394	1,75	4,19	2,4	1,23	1,23	1,0	51,1	0,876	91	97	8
71A-4	0,25	1413	1,88	6,03	3,2	1,69	1,52	0,9	61,2	0,944	63	79	12
71B-4	0,37	1423	3,01	9,75	3,2	2,48	2,79	1,1	56,3	0,948	78	101	15
80A-4	0,55	1437	4,07	12,30	3,0	3,66	2,56	0,7	67,1	0,875	86	98	16
80B-4	0,75	1382	5,32	14,36	2,7	5,18	3,11	0,6	66,6	0,920	100	101	20
90S-4	1,1	1402	7,28	20,32	2,8	7,49	5,25	0,7	71,2	0,922	71	92	35
90L-4	1,5	1414	9,74	20,50	2,1	10,13	7,09	0,7	75,1	0,891	80	90	45
100LA-4	2,2	1460	13,26	55,26	4,2	14,39	21,33	1,5	84,5	0,858	93	82	40+120
100LB-4	3	1445	17,15	78,83	4,6	19,87	21,42	1,1	81,8	0,930	84	96	80+120
112M-4	4	1451	23,00	110,01	4,8	26,33	20,40	0,8	84,3	0,896	83	92	80+150

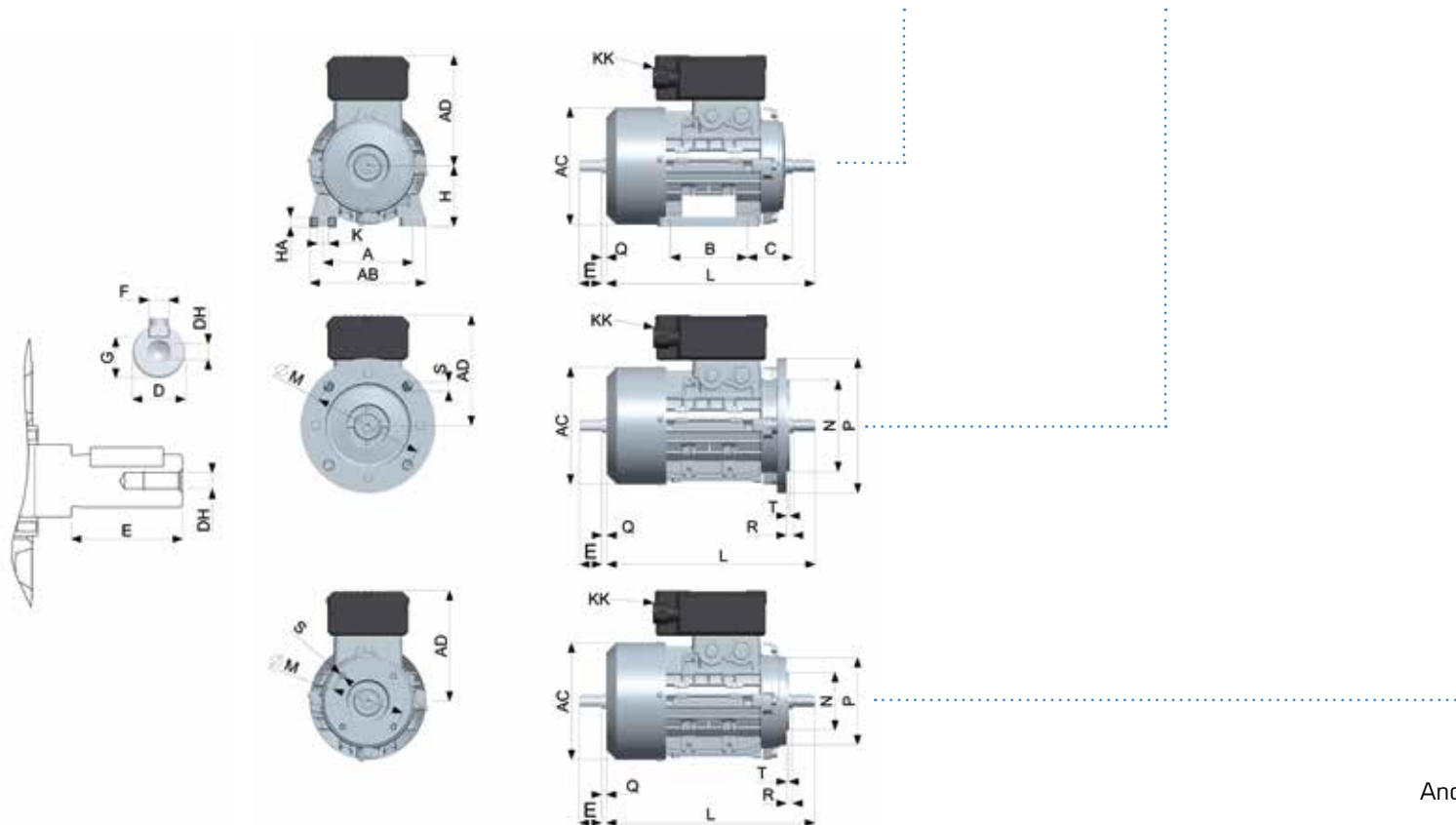
Dengan tambahan awalan kapasitor		
$\frac{Is}{In}$	$\frac{Cs}{Cn}$	awalan kapasitor [ $\mu f$ ]
4,0	2,7	10
3,7	2,1	10
4,2	2,7	30
4,2	2,3	30
4,1	2,2	50
2,7	1,7	50
4,5	1,7	80
2,8	1,9	10
4,5	2,6	20
4,3	2,4	30
4,3	2,4	50
3,7	1,9	50
2,8	1,7	50
2,1	1,3	50



# DIMENSI



TIPE	KUTUB	AC	AD	H	KK	L	D	DH	E	Q	F	G	B3						B5						B14						ATDCM AT24M
													A	AB	B	C	HA	K	M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T	L
63	2-8	121	116	63	PG11	209	11	M4	23	3	4	8,5	100	120	80	40	10	7	115	95	140	0	10	3	75	60	90	0	M5	2,5	275
71	2-8	137	126	71	PG11	242	14	M5	30	3	5	11,0	112	136	90	45	11	7	130	110	160	0	10	3,5	85	70	105	0	M6	2,5	310
80	2-8	155	146	80	PG16	276	19	M6	40	3	6	15,5	125	155	100	50	13	10	165	130	200	0	12	3,5	100	80	120	0	M6	3,0	350
90S	2-8	176	149	90	PG16	299	24	M8	50	5	8	20,0	140	175	100	56	15	10	165	130	200	0	12	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	380
90L	2-8	176	149	90	PG16	324	24	M8	50	5	8	20,0	140	175	125	56	15	10	165	130	200	0	12	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	405
100	2-8	194	160	100	PG16	366	28	M10	60	5	8	24,0	160	192	140	63	16	12	215	180	250	0	14	4	130	110	160	0	M8	3,5	465
112M	2-8	218	170	112	PG16	379	28	M10	60	5	8	24,0	190	224	140	70	16	12	215	180	250	0	14	4	130	110	160	0	M8	3,5	480



Anda dapat mengunduh gambar 2D atau 3D pada [www.motive.it](http://www.motive.it)

## SERI MONO ATM: MOTOR REM MANDIRI 1 PH

Motor rem mandiri seri MONO ATDCM dan AT24M gunakan satu atau 2 rem tekanan pegas, disambungkan dengan kuat ke pelindung besi cor di bagian belakang motor.

Motor ini mencakup serangkaian karakteristik secara opsi normal yang dipertimbangkan oleh merek lain, seperti:

- Tuas tangan standar memungkinkan untuk melepaskan rem, sehingga memungkinkan untuk menggerakkan porosnya secara manual
- Pelindung termal PTO pada lilitan merupakan standar

Pada ATDCM, catu daya rem terpisah dan kapanpun diperlukan, hanya dengan menghubungkan langsung ke papan terminal rem yang terletak di dalam kotak terminal motor

Tipe IEC	ATDCM						AT24M				ATDCM AT24M
	Pengereman torsi statis maksimum [Nm]	versi standar waktu pengereman tanpa beban [Sec]	"Versi TA" waktu pengereman tanpa beban [Sec]	tegangan masukan pada penyearah [Vac]	tegangan keluaran untuk pengereman [Vdc]	daya rem [W]	Pengereman torsi statis maksimum [Nm]	Pengereman torsi statis minimum [Nm]	waktu pengereman tanpa beban [Sec]	daya rem [W]	ekstra Kg pada std
AT..M63	4,5	0,15	<0,05	220-280	99-126	20	4,5	4,0	0,06	20	+4
AT..M71	8,0	0,15	<0,05	220-280	99-126	28	4,5	4,0	0,06	20	+5
AT..M80	12,5	0,20	<0,05	220-280	99-126	30	10,0	9,0	0,09	25	+5,5
AT..M90	20,0	0,25	<0,05	220-280	99-126	45	16,0	12,0	0,11	45	+6
AT..M100	38,0	0,30	<0,05	220-280	99-126	60	32,0	28,0	0,14	60	+7
AT..M112	55,0	0,35	<0,05	220-280	99-126	65	60,0	55,0	0,15	65	+10

Berdasarkan permintaan, rem dapat dimodifikasi menjadi sangat senyap untuk digunakan lingkungan khusus seperti teater.

### ATDCM

### DESKRIPSI REM

Rem seri MONO AT... adalah rem elektromagnetik dengan operasi negatif, yang tindakan pengeremannya dilaksanakan ketika tidak ada catu daya. Kelas isolasi rem adalah F. Kampas rem bebas asbestos.

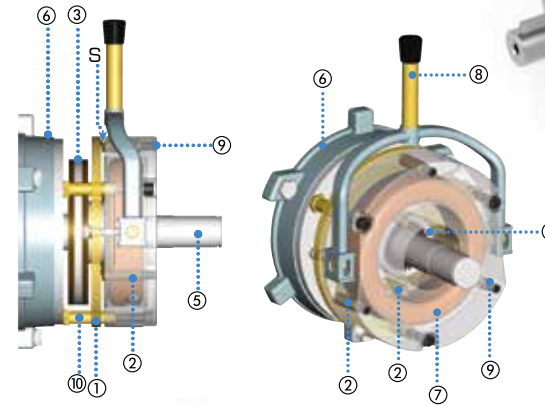
Penyearah adalah tipe relai, dengan varistor pelindung di pintu masuk dan pintu keluar. Semua rakitan rem dilindungi terhadap korosi dengan pengecatan atau galvanisasi panas dan lilitan dengan resin.

Bagian - bagian motor ini ditekankan untuk dipakai diperlakukan dalam suasana khusus yang memberikan cukup banyak ketahanan aus pada bagian-bagiannya.

### PENGOPERASIAN REM

Ketika pasokan listrik terputus, kumparan ⑦ tidak lagi bertenaga dan karena itu tidak menggerakkan tenaga magnet yang diperlukan untuk membuat motor bergerak saklar ① yang didorong oleh tekanan pegas ② menekan cakram ③ rem melawan flensa ④ motor di satu sisi dan anker itu sendiri di sisi lain, sehingga menciptakan tindakan pengereman.

### AT24M



- ① Jangkar yang bergerak
- ② pegas
- ③ Rem cakram
- ④ Penggerak
- ⑤ Poros motor
- ⑥ Flensa motor
- ⑦ elektromagnet
- ⑧ tuas pelepas
- ⑨ sekrup penyetel
- ⑩ busing berulir
- ⑪ kenop pengaturan torsi rem
- S Celah udara

### PENYESUAIAN

Dua jenis penyesuaian yang berbeda dimungkinkan (unduh manual teknis dari [www.motive.it](http://www.motive.it))

Antara elektromagnet ⑦ dan jangkar bergerak.

Torsi pengereman diatur ke level maksimalnya oleh Motive, namun dapat dikurangi dengan memainkan sekrup penyetel ⑨ (motor ATDCM) atau pada kenop ⑪.

## PELEPASAN MANUAL

Motor rem Motive disertai dengan tuas rilis manual (versi standar).

Namun jika tidak diinginkan, tuas tersebut seperti sekrup, itu bisa dicabut kapanpun hanya dengan memutarinya.



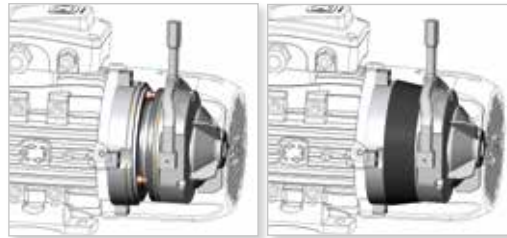
## IP

AT. rem adalah IP66 dari sudut pandang kelistrikan, tetapi secara mekanis, jika digunakan di luar ruangan maka harus dilindungi dari karat dan efek adhesif cakram karena kelembapan.

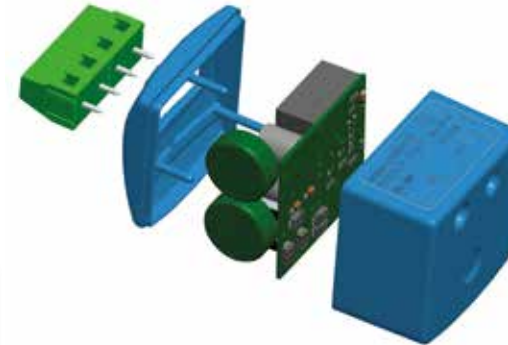
Dalam kasus seperti itu, kami menyarankan untuk menggunakan segel cincin karet pelindung/ Perangkat ini mencegah keluar atau masuknya debu, kelembapan, kotoran, dll. ke area pengereman.

Segel ini dimasukkan ke dalam alur pada stator. Jika rem Anda tidak punya alur seperti itu, Anda harus memesan rem yang dibuat khusus untuk itu.

Untuk menjaga torsi pengereman, perlu untuk bersihkan secara berkala bagian dalam karet segel cincin dari debu yang dihasilkan oleh lapisan cakram.



## CATU DAYA



Rem ATDCM adalah rem bertenaga DC disuplai oleh penyearah yang diinstal di dalam kotak terminal utama motor.

Kecuali ada permintaan lain dari klien, Motive menyediakan perlengkapan ATDCM rem motor dengan penyearah sudah terhubung langsung ke terminal utama blok motor.

Hal ini untuk memungkinkan motor beralih untuk bertindak pada saat yang sama dengan pengereman.

Jika motor digunakan untuk memindahkan beban yang mempunyai gerak inersia, seperti mengangkat beban (gerakan inersia seperti itu dapat menggerakkan motor ketika tenaganya dimatikan, dan motor dapat bertindak seperti generator pada penyearah dengan menghindari rem mengunci), lepaskan papan terminal utama motor dari penyearah, dan sambungkan secara terpisah penyearah (ATDC).

Penyearah khusus TA memungkinkan penyelesaian masalah gerakan inersia tanpa memerlukan catu daya terpisah ke penyearah.

Penyearah eksklusif ini menawarkan inovasi berikut:

- Teknologi semi gelombang ganda.
- Relay khusus anti getar 6 Ampere (seperti yang digunakan pada motor balap Ducati).
- busur listrik kontak ultra tahan dalam paduan perak.
- Sistem relay bukan sistem MOSFET biasa, sehingga lebih tahan terhadap ketegangan memuncak, bahkan jika impulsif.
- sistem pembacaan arus internal yang mengontrol sinusoida arus dan relai waktu pergantian.

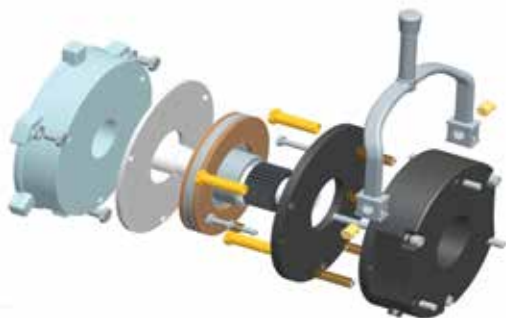
Apa keuntungannya? Penyearah biasanya merupakan „otak” dan titik rapuh dari semua hal motor rem dc.

Penyearah ini lebih kuat terhadap gangguan yang berasal dari saluran listrik, jauh lebih kuat dari apa yang disyaratkan oleh peraturan EMC Eropa untuk lingkungan industri; mereka lebih tahan terhadap getaran; dan mereka lebih cepat.

## PERMUKAAN Pengereman BAJA TAHAN KARAT

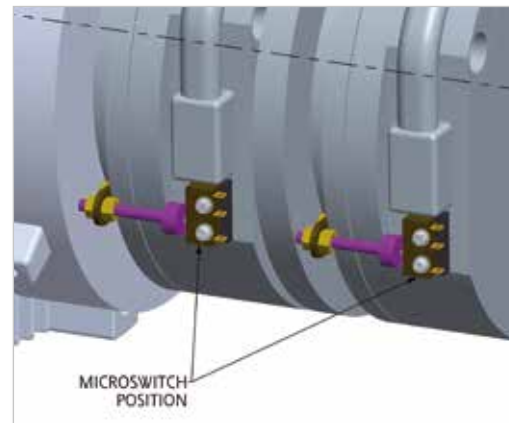
Bila kelembapan udara tinggi maka permukaan kontak antara cakram rem dan pelindung motor NDE dari besi dapat cepat berkarat.

Anda bisa meminta Motive untuk menambahkan perisai baja tahan karat.



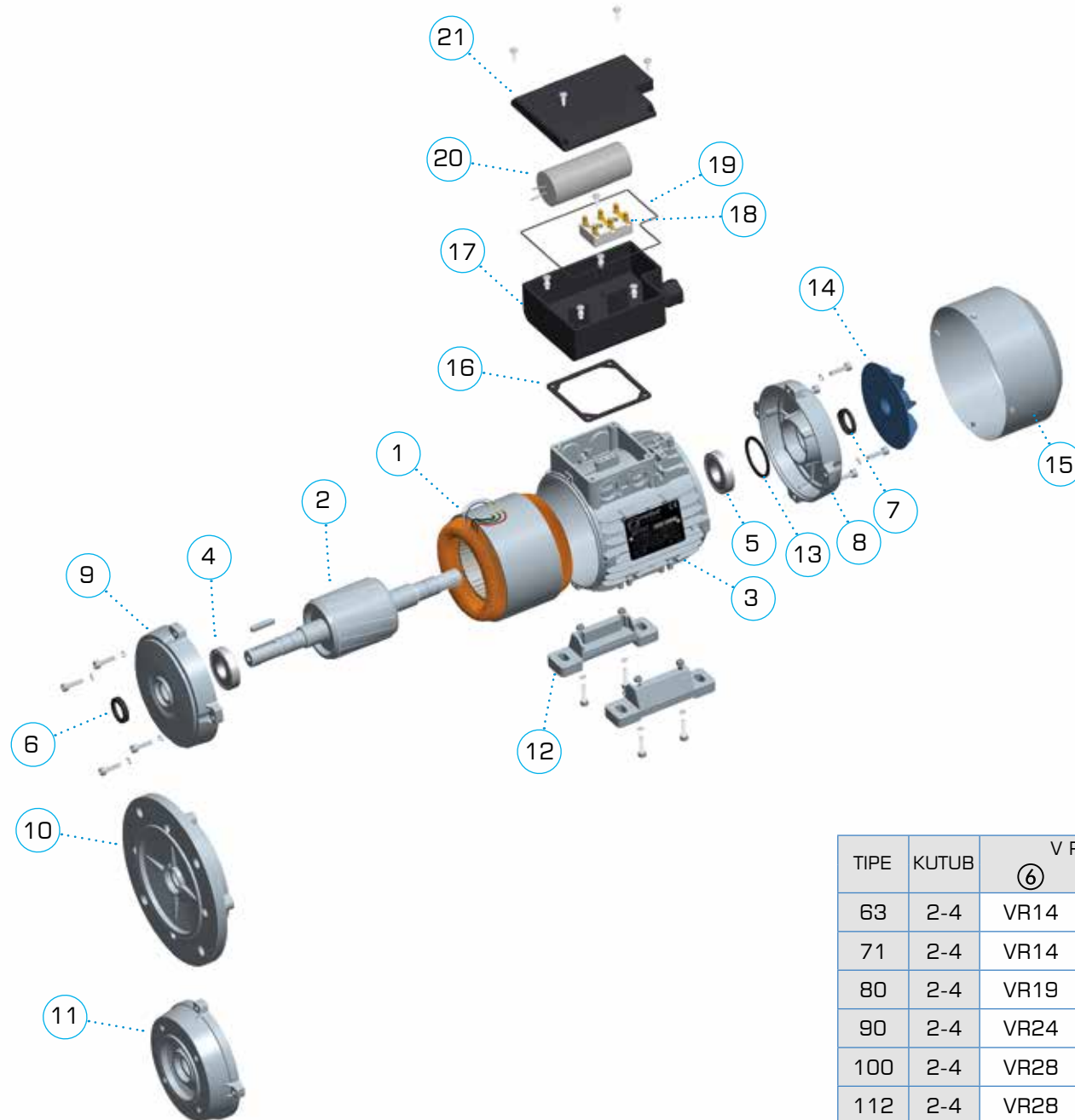
## SAKLAR MIKRO PENDETEKSI POSISI REM

Pilihan



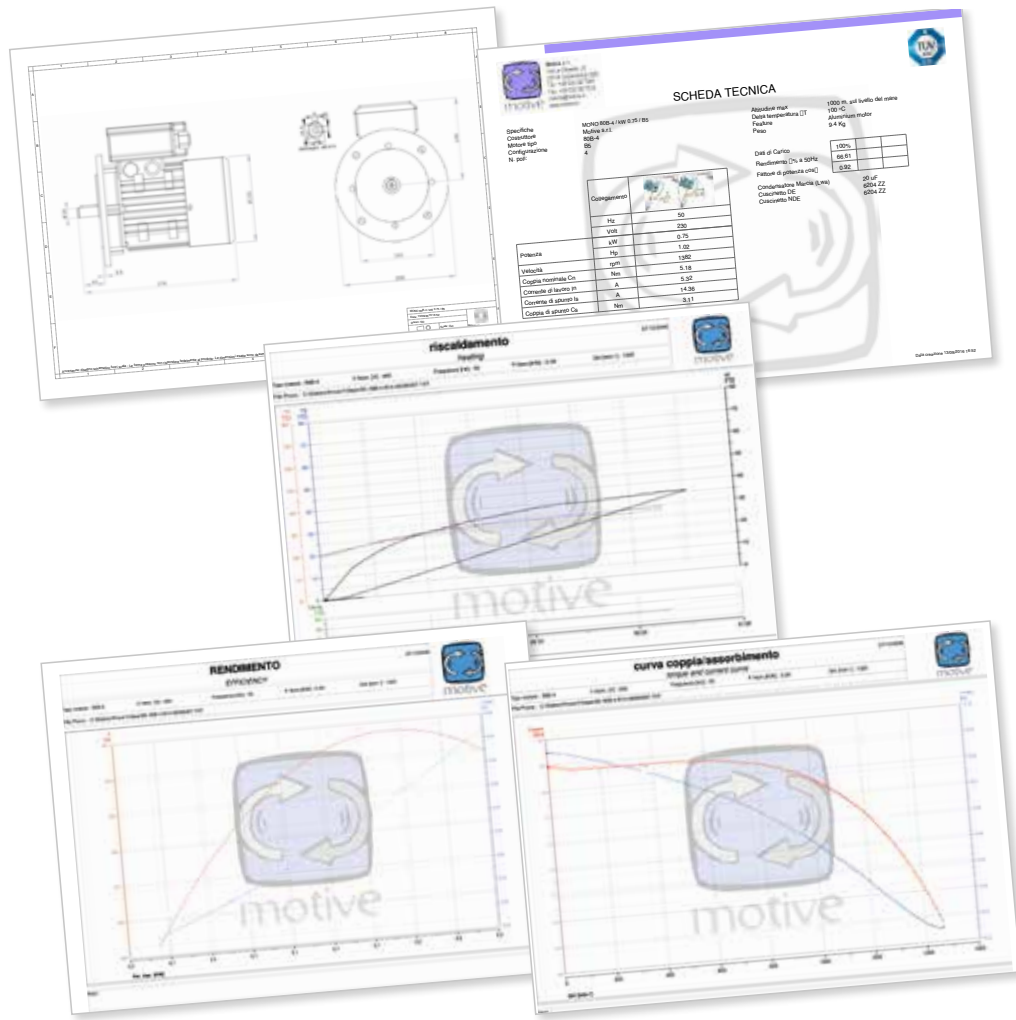
## DAFTAR KOMPONEN

N°	CODE
1	1PNSTA
2	1PNTOR
3	1PNFRA
4	1PNFBE
5	1PNBBE
6	1PNFOS
7	1PNBOS
8	1PNBSH
9	1PNB03
10	1PNB05
11	1PNB14
12	1PNFEE
13	1PNWAV
14	1PNFAN
15	1PNFCV
16	1PNUCB
17	1PNBCB
18	1PNTER
19	1PNSCB
20	1PNCON
21	1PNCCB



TIPE	KUTUB	V RING		BEARINGS	
		⑥	⑦	④	⑤
63	2-4	VR14	VR14	6202ZZ	6202ZZ
71	2-4	VR14	VR14	6202ZZ	6202ZZ
80	2-4	VR19	VR19	6204ZZ	6204ZZ
90	2-4	VR24	VR24	6205ZZ	6205ZZ
100	2-4	VR28	VR28	6206ZZ	6206ZZ
112	2-4	VR28	VR28	6306ZZ	6306ZZ

File teknis dengan semua data kinerja dan gambar PDF masing-masing motor, dapat diunduh pada bagian "konfigurator" di [www.motive.it](http://www.motive.it)



**CATATAN:**  
 motor dapat diperbaharui/ditingkatkan kapan saja. Data di [www.motive.it](http://www.motive.it) bisa memiliki lebih banyak pembaharuan. Setiap data sudah sangat detail dan dibuktikan dengan jenis laporan pengujian yang di-muat pada [www.motive.it](http://www.motive.it)



Kamu bisa mengunduh laporan tes akhir setiap motor atau gearbox pada [www.motive.it](http://www.motive.it), dimulai dari nomor serialnya

KATALOG LAINNYA:



**Motive s.r.l.**

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: [www.motive.it](http://www.motive.it)

e-mail: [motive@motive.it](mailto:motive@motive.it)



AREA DISTRIBUTOR